

## **Sistema R2S<sup>®</sup> Cuádruple de BorgWarner** **Lleva el Impulso al Siguiente Nivel**

- *El sistema de dos etapas presenta cuatro turbocompresores de alto rendimiento*
- *Rendimiento excepcional y eficiencia de combustible mejorada hasta en un 4 por ciento*
- *Dos turbocompresores de baja presión más pequeños facilitan una respuesta transitoria rápida para una excelente aceleración*

Auburn Hills, Michigan, 14 de noviembre de 2017 – El más nuevo –y primero en el mundo– sistema turbocompresor de dos etapas (R2S<sup>®</sup>) de BorgWarner, con cuatro turbocompresores para autos de pasajeros estrenó en el más reciente motor diésel TwinPower Turbo del Grupo BMW, disponible para diferentes modelos de alto rendimiento. Utilizando dos turbocompresores para la etapa de baja y alta presión respectivamente, la alta eficiencia del sistema de turbocompresión contribuye a la entrega de potencia constante y fluida en toda la banda de revoluciones, y ayuda a mejorar la eficiencia del combustible hasta un cuatro por ciento en comparación con el motor predecesor.

“El último y más sofisticado sistema R2S de BorgWarner presenta cuatro turbocompresores para llevar el impulso a un nivel completamente nuevo y ayudar a nuestros clientes a alcanzar las mayores demandas de potencia y eficiencia para una experiencia de conducción emocionante”, dijo Frédéric Lissalde, presidente y gerente general de BorgWarner Turbo Systems. “Presentamos nuestra solución de turbocompresión R2S en el mercado de automóviles de pasajeros en cooperación con el Grupo BMW y nos complace dar el siguiente paso juntos. Este prestigioso proyecto ayuda a reforzar nuestra posición como líder del mercado en tecnologías de turbocompresión”.

Con cuatro turbocompresores, el avanzado sistema de turbocompresión de dos etapas de BorgWarner impulsa el nuevo motor diésel inline de 6 cilindros y 3.0 litros para lograr una potencia de 294 kW (394 HP) y un par máximo de 760 Nm. Para cumplir con estos altos requisitos y proporcionar un rendimiento sobresaliente, BorgWarner reemplazó el turbocompresor de baja presión por dos más pequeños para reducir la inercia y obtener una

respuesta más rápida sin aumentar el peso del sistema. A bajas velocidades del motor, un turbocompresor de alta presión genera rápidamente una presión de sobrealimentación para una aceleración rápida sin ningún retraso perceptible del turbo. Con caudales más altos, ambas turbinas de alta presión funcionan para aumentar la capacidad.

### **Sobre BorgWarner**

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) es un líder mundial en soluciones de tecnología limpia y eficiente para vehículos a combustión, híbridos y eléctricos. Con fábricas operativas e instalaciones técnicas en 64 localidades en 17 países, la compañía emplea aproximadamente a 27.000 trabajadores en todo el mundo. Para obtener más información, por favor visite [borgwarner.com](http://borgwarner.com).



El eficiente sistema de impulso R2S<sup>®</sup> de BorgWarner con cuatro turbocompresores ofrece un rendimiento excepcional y contribuye a una mejor eficiencia de combustible hasta en un cuatro por ciento en el nuevo motor diésel de 3.0 litros de alta calidad del Grupo BMW.

**[Descargar Imagen](#) | [Más Información](#) | [Animación del Producto](#)**

Las declaraciones contenidas en este comunicado de prensa pueden contener declaraciones prospectivas como se contempla en la Ley de Reforma de Litigios sobre Valores Privados de 1995 que se basa en las perspectivas actuales, expectativas, estimaciones y proyecciones de la gerencia. Las palabras tales como "anticipa", "cree", "continúa", "podría", "diseñado", "efecto", "estima", "evalúa", "espera", "previsiones", "objetivo", "iniciativa", "pretende", "perspectiva", "planea", "potencial", "proyecto", "pretende", "buscar", "debería", "objetivo", "cuándo", "podría" y las variaciones de tales palabras y expresiones similares sirven para identificar estas declaraciones prospectivas. Las

declaraciones a futuro están sujetas a riesgos e incertidumbres, muchos de los cuales son difíciles de predecir y generalmente están fuera de nuestro control, que podrían provocar que los resultados reales difieran materialmente de aquellos expresados, proyectados o implícitos en, o por las declaraciones a futuro. Tales riesgos e incertidumbres incluyen: fluctuaciones en la producción de vehículos nacionales o extranjeros, el uso continuado por fabricantes de equipos originales de proveedores externos, las fluctuaciones en la demanda de vehículos que contienen nuestros productos, cambios en las condiciones económicas generales, así como otros riesgos señalados en los reportes que presentamos ante la Comisión de Bolsa y Valores, incluyendo los factores de riesgo identificados en nuestro informe anual más recientemente presentado en el formulario 10-K. La empresa no asume ninguna obligación de actualizar o anunciar públicamente cualquier actualización o revisión de cualquiera de las declaraciones a futuro.

**Contacto RR. PP.:**

Tatiane Zambão

Teléfono: +55 11 3183-0487

Correo electrónico: [mediacontact.sa@borgwarner.com](mailto:mediacontact.sa@borgwarner.com)