



Sincronización Inteligente de Leva Accionada por Par (iCTA) de BorgWarner Mejora la Economía de Combustible de GAC Motor

- *BorgWarner fortalece su colaboración con GAC Motor*
- *iCTA es una tecnología de mando de válvulas variado adecuada para motores de combustión y aplicaciones híbridas populares*
- *La tecnología patentada permite menores emisiones, mayor economía de combustible y mejor rendimiento del motor.*

Shangai, 20 de Mayo, 2020 – BorgWarner se ha asociado con GAC Motor para incorporar su nueva generación de sincronizadores CTA - sincronizadores inteligentes de leva accionada por par (iCTA) - a los motores de combustión de GAC y algunos modelos con aplicaciones híbridas. A medida que las normas de emisión se vuelven más estrictas, los fabricantes de automóviles chinos buscan tecnologías de admisión y escape más eficientes y ajustables para cumplir con las futuras regulaciones de emisiones. Un gran complemento para la tecnología de mando de válvula variable de BorgWarner, el iCTA combina los mejores atributos de las tecnologías de accionamiento de leva por par (CTA) y de la asistencia de torsión (TA) para una mejor eficiencia y economía de combustible, ofreciendo a los fabricantes de automóviles la oportunidad de cumplir con la exigente norma Euro VI. El iCTA es un dispositivo que controla la sincronización del motor a una tasa de actuación rápida con baja oscilación. Se instalará primero en el nuevo SUV compacto de GAC, el GS3. GAC comenzó la producción en masa con esta tecnología BorgWarner en junio.

“Estamos contentos de extender nuestra cooperación de larga data con GAC Motor”, dijo Brady D. Ericson, presidente y gerente general de BorgWarner Morse Systems. “Nuestra nueva tecnología iCTA es adecuada para motores de combustión y aplicaciones híbridas, que son cada vez más populares. Nuestra tecnología iCTA puede operar en una variedad de tipos de motores, enriqueciendo la cartera de productos para mando de válvula variable líder del mercado de BorgWarner.

BorgWarner Inc. (Sincronización Inteligente de Leva Accionada por Par (iCTA) de BorgWarner Mejora la Economía de Combustible de GAC Motor)

Desarrollamos esa innovación más reciente y realizamos una amplia gama de pruebas para satisfacer las necesidades de nuestros clientes".

El iCTA ofrece una rápida sincronización de la leva en todo el rango de operación del motor, reduciendo las emisiones y mejorando la eficiencia del combustible, al tiempo que mantiene el rendimiento ideal del vehículo. El sincronizador inteligente de leva accionado por par de BorgWarner permite que el motor sea ajustado para una apertura y cierre ideales de las válvulas, con el fin de maximizar el flujo de aire cuando el motor lo necesite y minimizarlo cuando no lo necesite. Al recircular el aceite dentro del actuador, el iCTA reduce la demanda de aceite y las pérdidas parásitas del motor en comparación con las soluciones de la competencia para los motores de 3 cilindros (I3) en línea. A medida que el eje de la leva gira, el mismo oscila debido al par de la leva y el iCTA captura este par y usa su energía para aumentar la energía de la bomba de aceite del motor. La tecnología actúa en conjunto con controles de solenoide de fuerza variable montados en el frente y una válvula de carretel montada en el centro, contenida dentro del tornillo que conecta el sincronizador al árbol de levas. Además, ofrece una tecnología opcional de bloqueo intermedio (MPL) pasivo que garantiza un retorno seguro del bloqueo a la posición intermedia para arranques confiables del motor en cualquier condición de funcionamiento.

El iCTA permite una rápida tasa de actuación de las fases de la válvula del motor a todas las rotaciones y mantiene un funcionamiento estable con baja presión de aceite. Esta tecnología se puede utilizar en cualquier configuración de motor: desde I3, I4 a V6, entre otras. Su rendimiento es consistente, independientemente del rango de velocidad, tiene un paquete compacto y es una solución económica para administrar mejor el flujo de aire para una variedad de condiciones de conducción, desde arranques en frío hasta viajes por carretera. En términos de paquete, el iCTA integra todos los recursos necesarios dentro de la arquitectura existente del tornillo central para permitir la intercambiabilidad con un sincronizador CTA o TA existente. En la actualidad, este producto se produce en la fábrica de BorgWarner en Ningbo, China.

Acerca de BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) es líder mundial en soluciones de tecnología limpias y eficientes para vehículos de combustión, híbridos y eléctricos. Con instalaciones industriales y técnicas en 67 lugares en 19 países, la empresa emplea a aproximadamente 29.000 personas en todo el mundo. Para más informaciónes, por favor, visite borgwarner.com.

BorgWarner Inc. (Sincronización Inteligente de Leva Accionada por Par (iCTA) de BorgWarner Mejora la Economía de Combustible de GAC Motor)



Sincronización Inteligente de Leva Accionada por Par (iCTA) de BorgWarner Mejora la Economía de Combustible de GAC Motor

Las declaraciones contenidas en este comunicado de prensa pueden contener proyecciones futuras, según lo contemplado en la Ley de Reforma del Contencioso de Valores Privados de 1995, que se basan en las perspectivas, expectativas, estimaciones y proyecciones actuales de la administración. Palabras tales como "anticipa", "cree", "continúa", "podría", "proyectado", "efecto", "estima", "evalúa", "espera", "prevé", "objetivo", "Iniciativa" "pretende", "perspectiva", "planea", "potencial", "proyecto", "busca", "pretende", "debe", "meta", "cuando", "tendría", y variaciones de tales palabras y expresiones similares se destinan a identificar tales proyecciones futuras. Las proyecciones futuras están sujetas a riesgos e incertidumbres, muchas de las cuales son difíciles de predecir y generalmente están más allá de nuestro control, lo que podría hacer que los resultados reales difieran materialmente de aquellos expresados, proyectados o implícitos en las proyecciones futuras. Estos riesgos e incertidumbres incluyen: fluctuaciones en la producción de vehículos nacionales o extranjeros, el uso continuado por fabricantes de equipos originales de proveedores externos, fluctuaciones en la demanda de vehículos que contienen nuestros productos, cambios en las condiciones económicas generales, así como otros riesgos observados en los informes que archivamos con la Comisión de Valores Mobiliarios, incluyendo los Factores de Riesgo identificados en nuestro Informe Anual en el Formulario 10-K más reciente archivado. No asumimos ninguna obligación de actualizar o anunciar públicamente cualquier actualización o revisión para cualquiera de las proyecciones futuras.

BorgWarner

Contacto de PR

Tatiane Zambão

Phone: +55 11 3183-0487

Email: mediacontact.sa@borgwarner.com