

Le dernier coupleur de transmission intégrale (AWD) BorgWarner offre une conduite dynamique au Lynk & Co 01

- *ECU à fonctions intégrées comportant un logiciel de dynamique véhicule*
- *Répartition automatique du couple à la demande pour d'excellentes prestations de motricité, comportement et stabilité ainsi que l'agrément de conduite*
- *Conception compacte et légère pour une capacité de couple élevée et une consommation de carburant réduite*

Auburn Hills, Michigan, 25 juin 2018 – BorgWarner, un leader mondial des solutions technologiques propres et efficaces destinées aux véhicules thermiques, hybrides et électriques améliore, avec son tout dernier coupleur de transmission intégrale (AWD) à commande électrohydraulique, les performances et la consommation de carburant du premier modèle Lynk & Co 01 de Lynk & Co. Marque automobile haut de gamme appartenant à Geely Auto, Lynk & Co est axée sur la connectivité Internet et un innovant modèle d'acquisition par achat ou souscription. Equipé d'un logiciel de dynamique véhicule intégré, le tout dernier coupleur AWD BorgWarner constitue une solution compacte et légère qui répartit automatiquement le couple entre les essieux avant et arrière, offrant ainsi à ce nouveau SUV une capacité de couple élevée pour réduire la consommation tout en améliorant la stabilité, la motricité et le comportement.

« En raison de la demande croissante de notre solution AWD en Chine, nous y avons localisé notre production depuis 2015 », explique le Dr Stefan Demmerle, Président-Directeur général de BorgWarner PowerDrive Systems. « Nous sommes ravis de fournir à tous les modèles Lynk & Co notre technologie AWD de dernière génération. C'est là un nouveau succès pour BorgWarner sur le marché chinois, qui renforce notre collaboration avec Geely Auto ».

Le Lynk & Co 01 est un modèle SUV reposant sur l'Architecture Modulaire Compacte (CMA), développée conjointement par Volvo et Geely. BorgWarner a adapté son coupleur de transmission intégrale (AWD) en fonction des caractéristiques de conduite spécifiques afin d'offrir un comportement dynamique. Equipé d'une unité de contrôle électronique (ECU) intégrée comportant un logiciel de dynamique véhicule adaptable, l'embrayage multi-disques à commande

électronique exploite des données telles que la vitesse du véhicule et le rayon de courbe pour répartir automatiquement le couple entre les essieux avant et arrière, sans intervention du conducteur. Fonctionnant indépendamment de la vitesse différentielle entre les deux essieux, le coupleur AWD est à même d'offrir un couple de blocage total à tout moment et quelle que soit la vitesse, en fonction des conditions routières et de la répartition de charge du véhicule. Pour le conducteur, cela veut dire un contrôle de couple bien équilibré pendant toutes les phases de la conduite. La conception légère hautes performances du coupleur facilite l'intégration tandis que son temps de réponse, sa densité de couple et sa précision au meilleur niveau améliorent sensiblement le comportement, la stabilité et la motricité.

A propos de BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) est un leader mondial pour des solutions technologiques propres et efficaces destinées aux véhicules avec moteurs à combustion et aux véhicules hybrides et électriques. La société dispose d'usines de production et de centres techniques répartis sur 67 sites dans 18 pays et emploie environ 29 000 personnes dans le monde. Pour de plus amples informations, consultez borgwarner.com.



Le dernier coupleur de transmission intégrale (AWD) BorgWarner à commande électrohydraulique améliore sensiblement le comportement, la stabilité et la motricité du Lynk & Co 01.

Les informations contenues dans ce communiqué de presse peuvent contenir des informations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act du 1995 se basant sur les attentes, estimations et prévisions actuelles de la direction. On peut reconnaître ces informations prospectives grâce aux formulations telles que « fait le pronostic », « attend », « prévoit », « envisage », « programme », « croit », « estime » ou autres expressions similaires. Ces informations prospectives comportent des risques et incertitudes étant souvent difficiles à prévoir et, en général, en dehors de notre domaine d'influence. Ceci peut conduire les résultats réellement obtenus à différer significativement de ceux décrits, projetés ou induits dans les ou par les déclarations prospectives. Parmi les risques et incertitudes, on trouve : les fluctuations de la production nationale ou étrangère de véhicules, le recours persistant à des fournisseurs externes, les fluctuations de la demande de véhicules contenant nos produits, les modifications de la situation économique générale et autres risques décrits dans la documentation que nous avons remise à l'autorité de contrôle de la bourse américaine, la Securities and Exchange Commission. Les facteurs de risque nommés dans le formulaire 10-K, que nous avons remis dernièrement, en font partie. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser les déclarations prospectives.

Contact presse :

Christoph Helfenbein

Tél : +49 7141-132-753

E-mail : mediacontact.eu@borgwarner.com