

Comunicado de Prensa



La Tecnología VCT con Cierre Centralizado de BorgWarner Ayuda a Mejorar la Economía de Combustible del Motor Gamma II de Hyundai

- *Tecnologías combinadas permiten estrategias de cierre tardío de la válvula de admisión para mejorar el ahorro de combustible*
- *La robusta tecnología de cierre centralizado proporciona un rango extendido de autoridad y control pasivo*
- *La válvula de rosca central hidráulica integrada simplifica la producción del motor*

Auburn Hills, Michigan, 23 de Abril de 2018 – El moderno sistema de sincronización variable del árbol de levas (VCT) de BorgWarner ofrece una mejor eficiencia del motor y ahorro de combustible para el nuevo motor Hyundai Gamma II. Para la sincronización de la válvula de admisión del motor, BorgWarner suministra un solenoide de fuerza variable (VFS) y un sincronizador de torsión de levas (TA) pasivo con cierre centralizado (MPL) patentado y válvula hidráulica de control con perno central integrado. Para la sincronización de la válvula de escape, la compañía suministra el VFS y el sincronizador TA con válvula hidráulica de control con perno central integrado. El motor de gasolina I4 de 1.6 litros fue lanzado en el Kia K3 Forte/Cerato y se espera que impulse un número creciente de vehículos en los mercados de Corea del Sur, China y América del Norte en los próximos años.

"La combinación de nuestros sincronizadores TA con tecnología MPL permite a los fabricantes de automóviles emplear estrategias de cierre tardío de las válvulas de admisión para aumentar el ahorro de combustible", dijo Joel Wiegert, Presidente y Gerente General de BorgWarner Morse Systems. "Tras el éxito de nuestra tecnología VCT en el motor Lambda II, estamos orgullosos de proporcionar fabricación localizada y ampliar nuestra relación con Hyundai con este programa del nuevo motor Gamma II. A medida que más clientes se den cuenta de la facilidad de integración y las mejoras en la economía de combustible que ofrece

esta tecnología, esperamos que la demanda de nuestra tecnología MPL crezca sustancialmente en los próximos años".

Usando el solenoide de fuerza variable de BorgWarner, los sincronizadores TA utilizan la presión de aceite y la energía del torque de levas para el ajuste de fases. Su tecnología MPL patentada permite un mayor rango de posicionamiento del árbol de levas con una parada estándar en una posición intermedia dentro del rango expandido de recorrido. A diferencia de los modelos de la competencia, que requieren control activo para volver a la posición estándar y rebloquear, la tecnología MPL pasiva garantiza un retorno sin fallos a la posición intermedia para arranques confiables del motor bajo cualesquiera condiciones operativas. La válvula hidráulica con perno central integrado simplifica la producción del motor en la línea de montaje.

Para el motor Lambda II de Hyundai, BorgWarner suministra su tecnología patentada compacta MPL activada por torsión de levas (CTA) con válvula hidráulica de control con perno central integrado, así como su VFS.

Acerca de BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) es un líder global de productos en soluciones tecnológicas limpias y eficientes para vehículos de combustión, híbridos y eléctricos. Con instalaciones técnicas y de fabricación en 66 locales en 17 países, la compañía emplea aproximadamente a 29.000 personas en todo el mundo. Para obtener más informaciones, visite borgwarner.com.



La combinación del sincronizador TA con la tecnología MPL de BorgWarner permite a los fabricantes de automóviles usar estrategias de cierre tardío de las válvulas de admisión para una mejor economía de combustible.

BorgWarner Inc. (La tecnología SLV de BorgWarner con Bloqueo en Posición Intermedia Ayuda a Mejorar la Economía de Combustible para el Motor Gamma II de Hyundai) – 2

Las declaraciones contenidas en este comunicado de prensa pueden contener proyecciones futuras según lo contempla la Ley de Reforma de Litigios de Valores Privados de 1995 que se basan en las perspectivas, expectativas, estimaciones y proyecciones actuales de la administración. Palabras tales como "anticipa", "cree", "continúa", "podría", "diseñado", "efecto", "estima", "evalúa", "espera", "pronostica", "objetivo", "iniciativa", "pretende", "perspectiva", "planes", "potencial", "proyecto", "perseguir", "buscar", "debería", "objetivo", "cuando", "tendría" y variaciones de tales palabras y expresiones similares tienen la intención de identificar dichas proyecciones futuras. Las proyecciones futuras están sujetas a riesgos e incertidumbres, muchas de las cuales son difíciles de predecir y generalmente están fuera de nuestro control, lo que podría causar que los resultados reales difieran materialmente de los expresados, proyectados o implícitos en o a través de las proyecciones futuras. Tales riesgos e incertidumbres incluyen: fluctuaciones en la producción de vehículos nacionales o extranjeros, el uso continuado por fabricantes de equipos originales de proveedores externos, las fluctuaciones en la demanda de vehículos que contienen nuestros productos, cambios en las condiciones económicas generales, así como otros informes con reportes de riesgo que archivamos con la Comisión de Valores y Bolsa, incluyendo los Factores de Riesgo identificados en nuestro Informe Anual más reciente presentado en el Formulario 10-K. No asumimos ninguna obligación de actualizar o anunciar públicamente ninguna actualización o revisión de ninguna de las proyecciones futuras.

Contacto de RR.PP.:

Tatiane Zambão

Teléfono: +55 11 3183-0487

Correo Electrónico: mediacontact.sa@borgwarner.com