



## **Tecnología de Turbocompresión R2S<sup>®</sup> de BorgWarner Aumenta el Rendimiento del Motor**

- *El turbocompresor R2S es el primero en el mercado que ofrece una carcasa de acero fundido rentable*
- *Nuevo diseño compacto para satisfacer las geometrías de instalación más difíciles*
- *Mejora el rendimiento y el ahorro de combustible*

Auburn Hills, Michigan, 17 de octubre de 2017 – BorgWarner suministra su turbocompresor regulado de dos etapas (R2S<sup>®</sup>) líder del mercado para el último motor diésel en línea de seis cilindros de 2,9 litros OM 656 de Daimler, que es presentado inicialmente en el nuevo Mercedes-Benz S-Class lanzado en 2017. Cumpliendo con los requisitos de los conceptos de motor más avanzados, la avanzada tecnología de turbocompresión de BorgWarner contribuye a mejorar el ahorro de combustible y mejora el torque, el rendimiento y las tasas de recirculación de los gases de escape, incluso bajo condiciones de plena carga, reduciendo significativamente las emisiones.

"Debido a su diseño optimizado, nuestra solución de turbocompresión ayuda a las montadoras de automóviles a superar las desafiantes exigencias de disposición de los sistemas, tales como espacio justo y altas temperaturas", dijo Frédéric Lissalde, presidente y gerente general, BorgWarner Turbo Systems. "Estamos encantados de apoyar a nuestros clientes mediante la entrega de nuestra tecnología de turbocompresión R2S altamente eficiente para cumplir con los estándares más altos".

El primer turbocompresor R2S en el mercado a tener una carcasa de turbina hecha de acero fundido muy resistente, también cuenta con un e-actuador refrigerado por agua, carcasa de rodamientos y carcasa de compresor. La solución de turbocompresión R2S de BorgWarner se compone de dos turbocompresores dispuestos en serie - un turbocompresor de gas de escape de alta presión compacto con la tecnología de geometría de turbina variable más reciente de la compañía y otro turbocompresor mayor de baja presión con wastegate y recirculación en el compresor. Mientras funciona a bajas velocidades del motor, el pequeño turbocompresor de alta

presión proporciona la mayor parte del “boost” y, al mismo tiempo, una respuesta excelente, de modo que el conductor no experimenta ningún retraso del turbo. Con el aumento de la velocidad del motor, comienza a abrirse un bypass, de modo que casi todos los gases fluyen directamente hacia el turbocompresor de baja presión, que se encarga de la compresión principal para proporcionar altas presiones de impulso con una eficiencia excelente. Controlado por un actuador eléctrico, la tecnología de turbocompresión R2S de BorgWarner se adapta rápidamente a situaciones cambiantes para una respuesta rápida y una reducción significativa de las emisiones.

### **Sobre BorgWarner**

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) es un líder mundial en soluciones de tecnología limpia y eficiente para vehículos a combustión, híbridos y eléctricos. Con fábricas operativas e instalaciones técnicas en 62 localidades en 17 países, la compañía emplea aproximadamente a 27.000 trabajadores en todo el mundo. Para obtener más información, por favor visite [borgwarner.com](http://borgwarner.com).



La primera tecnología de turbocompresión R2S® en el mercado con una carcasa de turbina de acero fundido muy resistente de BorgWarner aumenta el ahorro de combustible y el rendimiento, al tiempo que contribuye a reducir las emisiones de los motores diésel.

**[Descargar Imagen](#) | [Más Información](#) | [Animación del Producto](#)**

## BorgWarner Inc. (La Tecnología de Turbocompresión R2S® de BorgWarner Aumenta el Rendimiento del Motor) – 3

Las declaraciones contenidas en este comunicado de prensa pueden contener declaraciones prospectivas como se contempla en la Ley de Reforma de Litigios sobre Valores Privados de 1995 que se basa en las perspectivas actuales, expectativas, estimaciones y proyecciones de la gerencia. Las palabras tales como "anticipa", "cree", "continúa", "podría", "diseñado", "efecto", "estima", "evalúa", "espera", "previsiones", "objetivo", "iniciativa", "pretende", "perspectiva", "planea", "potencial", "proyecto", "pretende", "buscar", "debería", "objetivo", "cuándo", "podría" y las variaciones de tales palabras y expresiones similares sirven para identificar estas declaraciones prospectivas. Las declaraciones a futuro están sujetas a riesgos e incertidumbres, muchos de los cuales son difíciles de predecir y generalmente están fuera de nuestro control, que podrían provocar que los resultados reales difieran materialmente de aquellos expresados, proyectados o implícitos en, o por las declaraciones a futuro. Tales riesgos e incertidumbres incluyen: fluctuaciones en la producción de vehículos nacionales o extranjeros, el uso continuado por fabricantes de equipos originales de proveedores externos, las fluctuaciones en la demanda de vehículos que contienen nuestros productos, cambios en las condiciones económicas generales, así como otros riesgos señalados en los reportes que presentamos ante la Comisión de Bolsa y Valores, incluyendo los factores de riesgo identificados en nuestro informe anual más recientemente presentado en el formulario 10-K. La empresa no asume ninguna obligación de actualizar o anunciar públicamente cualquier actualización o revisión de cualquiera de las declaraciones a futuro.

### **Contacto con los Medios:**

Tatiane Zambão

Tel.: +55 11 3183-0487

Correo electrónico: [mediacontact.sa@borgwarner.com](mailto:mediacontact.sa@borgwarner.com)