

## **La technologie de moteur HVH de BorgWarner électrifie le bus hybride de Scania**

- *Propulsion électrique du bus à faible vitesse, fonctionnement silencieux et émissions réduites*
- *Production d'énergie pour recharger la batterie au freinage ou en descente*
- *Densité de puissance fournie de tout premier ordre et rendements maxi supérieurs à 95%*

Auburn Hills, Michigan, 4 septembre 2017 – BorgWarner continue de stimuler l'électrification du segment des véhicules utilitaires avec ses puissants moteurs électriques haute tension en épingle HVH410. Cette technologie avancée extrêmement performante propulse le nouveau bus hybride Scania Citywide de transport urbain. Implanté entre l'embrayage et la boîte de vitesses selon une configuration P2, le moteur électrique de 650 V entraîne le véhicule à faible vitesse, sous réserve d'une disponibilité d'énergie suffisante. Le moteur recharge également la batterie en produisant de l'énergie au freinage ou en descente, et prend en charge la séquence de passage en mode automatique des boîtes de vitesses manuelles automatisées. Grâce à leur fonctionnement propre et silencieux, les moteurs électriques HVH410 permettent aux bus de circuler dans les zones zéro émission et les secteurs sensibles au bruit.

« Les technologies hybrides et électriques ne sont pas uniquement réservées aux voitures particulières. Vecteurs essentiels des concepts de propulsion hybride parallèle pour véhicules utilitaires, les moteurs électriques HVH410 de BorgWarner contribuent à répondre à la fois aux demandes du marché et aux réglementations sur les émissions », explique le Dr Stefan Demmerle, Président-Directeur général de BorgWarner PowerDrive Systems. « Cette application, ainsi que notre partenariat de développement avec Scania, renforcent notre gamme exhaustive de produits hybrides et électriques et confortent notre solide réputation de leader mondial des solutions technologiques propres et efficaces pour véhicules thermiques, hybrides et électriques ».

Les moteurs électriques HVH410 de BorgWarner sont proposés enfermés dans un carter ou sous forme d'ensembles rotor/stator. Equipés de la technologie HVH brevetée de bobinage du stator, les moteurs électriques polyvalents puissants délivrent un couple maxi de 2000 Nm et une puissance de 300 kW (407 ch) avec des rendements maxi supérieurs à 95%. Par ailleurs, leur compacité et leurs configurations personnalisables individuellement (longueur d'empilement, refroidissement et bobinage) facilitent une intégration aisée dans pratiquement toutes les applications électriques et hybrides. BorgWarner est par conséquent à même de fournir à ses clients des solutions sur mesure adaptées à leurs cahiers des charges.

### **A propos de BorgWarner**

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) est un leader mondial pour des solutions technologiques propres et efficaces destinées aux véhicules avec moteurs à combustion et aux véhicules hybrides et électriques. La société dispose d'usines de production et de centres techniques répartis sur 62 sites dans 17 pays et emploie environ 27 000 personnes dans le monde. Pour de plus amples informations, consultez [borgwarner.com](http://borgwarner.com).



Les puissants moteurs électriques HVH410 de BorgWarner stimulent l'électrification dans le segment des véhicules utilitaires et réduisent sensiblement les émissions et les nuisances sonores du nouveau bus hybride de Scania.

[Télécharger l'image](#) | [En savoir plus](#)

Les informations contenues dans ce communiqué de presse peuvent contenir des informations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act du 1995 se basant sur les attentes, estimations et prévisions actuelles de la direction. On peut reconnaître ces informations prospectives grâce aux formulations telles que « fait le pronostic », « attend », « prévoit », « envisage », « programme », « croit », « estime » ou autres expressions similaires. Ces informations prospectives comportent des risques et incertitudes étant souvent difficiles à prévoir et, en général, en dehors de notre domaine d'influence. Ceci peut conduire les résultats réellement obtenus à différer significativement de ceux décrits, projetés ou induits dans les ou par les déclarations prospectives. Parmi les risques et incertitudes, on trouve : les fluctuations de la production nationale ou étrangère de véhicules, le recours persistant à des fournisseurs externes, les fluctuations de la demande de véhicules contenant nos produits, les modifications de la situation économique générale et autres risques décrits dans la documentation que nous avons remise à l'autorité de contrôle de la bourse américaine, la Securities and Exchange Commission. Les facteurs de risque nommés dans le formulaire 10-K, que nous avons remis dernièrement, en font partie. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser les déclarations prospectives.

**Contact presse :**

Christoph Helfenbein

Tél : +49 7141 132-753

E-mail : [mediacontact.eu@borgwarner.com](mailto:mediacontact.eu@borgwarner.com)