

Innovación de BorgWarner Ayuda a los Híbridos a Mejorar Significativamente la Eficiencia del Combustible y a Reducir las Emisiones

- *Solución innovadora hecha para HEV y PHEV*
- *Mejora la economía de combustible hasta en un 8,5 por ciento y reduce las emisiones de manera significativa*
- *Combina EGR y WHRS para maximizar los beneficios*

Auburn Hills, Michigan, 30 de Julio de 2018 - Desarrollado para vehículos eléctricos y híbridos (HEV) y vehículos eléctricos y híbridos enchufables (PHEV), el innovador Sistema de Recuperación del Calor de Escape (EHRS) de BorgWarner entrará en producción a finales de este año para vehículos de un importante fabricante de automóviles de América del Norte. Al utilizar el calor del gas de escape que normalmente se desviaría a través de los tubos de escape y se desperdiciaría, la tecnología de la compañía reduce el tiempo de calentamiento del motor, aumenta la eficiencia y mejora significativamente el ahorro de combustible, reduciendo las emisiones. Esta solución asequible ofrece una presentación compacta, poco peso y se puede integrar fácilmente en los vehículos existentes.

"Hasta que un motor frío alcance su temperatura óptima de funcionamiento, es mucho menos eficiente en el uso del combustible y genera mayores emisiones, lo que es uno de los desafíos a dominar para las próximas regulaciones de emisiones. Nuestro EHRS minimiza el tiempo de calentamiento del motor, ayudando a los fabricantes de automóviles de todo el mundo a cumplir con nuevas y más estrictas normas", dijo Joe Fadool, presidente y gerente general de BorgWarner Emissions & Thermal Systems. "Con EHRS, BorgWarner atiende la creciente demanda de soluciones altamente eficientes para reducir las emisiones y fortalece su posición como proveedor líder de tecnologías limpias".

Combinando un sistema de recirculación de los gases de escape (EGR) con un sistema de recuperación del calor residual (WHRs), BorgWarner aprovecha su amplia experiencia en tecnologías post-tratamiento de transferencia de calor y de gases de escape, como enfriadores y válvulas EGR, permitiendo a la compañía ofrecer una solución superior. El EHRS reduce las

pérdidas mecánicas al usar la energía conservada dentro del gas de escape. Durante el arranque en frío del motor, una válvula controla el flujo del gas de escape, encaminándolo a través de un intercambiador de calor, donde la energía térmica del gas calienta los fluidos del subsistema del vehículo. Como resultado, el motor se calienta más rápido, reduciendo las emisiones y mejorando la eficiencia del combustible. La válvula de EGR de baja presión de BorgWarner controla con precisión las temperaturas en la cámara de combustión, mejorando la eficiencia del motor y el tiempo de combustión. Además, la tecnología reduce las emisiones de monóxido de carbono (CO) y de óxido de nitrógeno (NOx), así como el material particulado (PM).

Acerca de BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) es un líder global de productos en soluciones tecnológicas limpias y eficientes para vehículos de combustión, híbridos y eléctricos. Con instalaciones técnicas y de fabricación en 66 locales en 18 países, la compañía emplea aproximadamente a 29,000 personas en todo el mundo. Para obtener más información, visite borgwarner.com.



El EHRS recientemente desarrollado de BorgWarner optimiza el ahorro de combustible, reduce las emisiones y mejora la eficiencia de los HEV y PHEV.

Las declaraciones contenidas en este comunicado de prensa pueden contener proyecciones futuras según lo contempla la Ley de Reforma de Litigios de Valores Privados de 1995 que se basan en las perspectivas, expectativas, estimaciones y proyecciones actuales de la administración. Palabras tales como "anticipa", "cree", "continúa", "podría",

BorgWarner Inc. (Innovación de BorgWarner Ayuda a los Híbridos a Mejorar Significativamente la Eficiencia del Combustible y a Reducir las Emisiones) – 2

"diseñado", "efecto", "estima", "evalúa", "espera", "pronostica", "objetivo", "iniciativa", "pretende", "perspectiva", "planes", "potencial", "proyecto", "perseguir", "buscar", "debería", "objetivo", "cuando", "tendría" y variaciones de tales palabras y expresiones similares tienen la intención de identificar dichas proyecciones futuras. Las proyecciones futuras están sujetas a riesgos e incertidumbres, muchas de las cuales son difíciles de predecir y generalmente están fuera de nuestro control, lo que podría causar que los resultados reales difieran materialmente de los expresados, proyectados o implícitos en o a través de las proyecciones futuras. Tales riesgos e incertidumbres incluyen: fluctuaciones en la producción de vehículos nacionales o extranjeros, el uso continuado por fabricantes de equipos originales de proveedores externos, las fluctuaciones en la demanda de vehículos que contienen nuestros productos, cambios en las condiciones económicas generales, así como otros informes con reportes de riesgo que archivamos con la Comisión de Valores y Bolsa, incluyendo los Factores de Riesgo identificados en nuestro Informe Anual más reciente presentado en el Formulario 10-K. No asumimos ninguna obligación de actualizar o anunciar públicamente ninguna actualización o revisión de ninguna de las proyecciones futuras.

Contacto RR.PP.:

Tatiane Zambão

Teléfono: +55 11 3183-0487

Correo Electrónico: mediacontact.sa@borgwarner.com