

# Comunicado de prensa



## Embrague BorgWarner Mejora el Rendimiento del Chrysler Pacifica Hybrid 2017

- *Un embrague unidireccional le permite al motor secundario actuar como un generador o contribuir al par, dependiendo del modo de conducción*
- *Juega un papel importante ayudando a la minivan plug-in híbrida a alcanzar 84 mpg equivalentes, en conducción combinada, a potencia totalmente eléctrica*

Auburn Hills, Michigan, 10 de Mayo 2017 – BorgWarner, un líder mundial en soluciones tecnológicas limpias y eficientes para vehículos híbridos, eléctricos y de combustión, suministra su embrague unidireccional para el Chrysler Pacifica Hybrid 2017, el primer PHEV producido en masa de FCA US LLC y la primera minivan PHEV de la industria. En función del modo de conducción, el embrague unidireccional de BorgWarner permite que el motor secundario genere electricidad o trabaje con el motor de tracción de la unidad para transferir par a través del diferencial a las ruedas delanteras.

"El embrague unidireccional de BorgWarner juega un papel esencial en este diseño PHEV, ayudando a la minivan a alcanzar hasta 84 mpg equivalentes, en conducción urbana, a potencia totalmente eléctrica", dijo Robin Kendrick, presidente y gerente general de BorgWarner Transmission Systems. "El uso innovador de nuestra probada tecnología mejora la eficiencia, proporcionando a los conductores el rendimiento que esperan y la economía de combustible que desean. Estamos encantados de contribuir con nuestra tecnología a este diseño innovador".

Durante el funcionamiento totalmente eléctrico, el embrague unidireccional de BorgWarner permite que tanto el motor de conducción de tracción como el motor secundario generen par motor para mejorar la aceleración y el rendimiento. Cuando se enciende el motor de gasolina del vehículo, el embrague unidireccional gira libremente, permitiendo que el motor secundario genere electricidad para mejorar la eficiencia de la batería y del combustible.

Los embragues unidireccionales de BorgWarner proporcionan un rendimiento superior y una alta eficiencia para una variedad de transmisiones. Disponible en una amplia gama de

tamaños, configuraciones y capacidades de par, los embragues unidireccionales de BorgWarner cuentan con materiales optimizados, geometría y procesamiento para cumplir con las especificaciones del cliente.

BorgWarner también suministra numerosas tecnologías diseñadas para aumentar la eficiencia del motor, mejorar la economía de combustible y reducir las emisiones de los motores de gasolina del V-6 Pentastar de FCA US, incluyendo avanzados módulos de recirculación de gases de escape, válvulas termostáticas, cadenas de sincronización silenciosas, tecnología de ajuste variable del árbol de levas y solenoides de fuerza variable.

### **Sobre BorgWarner**

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) es líder mundial en soluciones de tecnología limpia y eficiente para vehículos a combustión, híbridos y eléctricos. Con fábricas operativas e instalaciones técnicas en 62 localidades en 17 países, la compañía emplea aproximadamente a 27.000 trabajadores en todo el mundo. Para obtener más información, por favor visite [borgwarner.com](http://borgwarner.com).



El embrague unidireccional de BorgWarner permite que el motor secundario actúe como un generador o contribuya al par motor, dependiendo del modo de conducción, en el Chrysler Pacifica Hybrid 2017.

**Descargar imagen**

### **Contacto con los medios**

Tatiane Zambão

Teléfono: 55 11 3183 0487

Correo electrónico: [mediacontact.sa@borgwarner.com](mailto:mediacontact.sa@borgwarner.com)