

## **El Módulo de Accionamiento Integrado de BorgWarner Impulsa una de las Principales Marcas de Vehículos de Nueva Energía de China**

- *BorgWarner se asocia con una de las principales marcas de vehículos de Nueva Energía de China para impulsar una nueva jornada en la industria de vehículos eléctricos*
- *El Módulo de Accionamiento Integrado (iDM) ofrece tecnología de transmisión, motor eléctrico y electrónica de potencia de última generación en un solo paquete*
- *Las soluciones de sistemas modulares pueden cumplir con muchos requisitos de OEM tanto para híbridos como para eléctricos puros*

Shangai, China, 29 de octubre de 2019 – BorgWarner anuncia una alianza con una de las principales marcas de vehículos de nueva energía (NEV) de China para proporcionar el módulo de accionamiento totalmente integrado (iDM) para su vehículo eléctrico puro. Esta alianza representa el primer proyecto iDM de BorgWarner en China. La solución en sistema para vehículos eléctricos de la empresa integra una electrónica de potencia altamente eficiente con un sistema de transmisión avanzado y un motor de accionamiento con el galardonado estator con barra de alto voltaje. Se espera que el vehículo eléctrico equipado con el iDM de BorgWarner sea producido en masa en 2021.

“La amplia cartera de tecnología de BorgWarner para vehículos eléctricos nos convierte en un fuerte aliado para los fabricantes de automóviles de todo el mundo, a medida que avanzan hacia un futuro más limpio y más ecológico”, dijo el Dr. Stefan Demmerle, presidente y gerente general de BorgWarner PowerDrive Systems. Estamos entusiasmados por ampliar nuestra

relación de trabajo con uno de nuestros clientes de larga data para proporcionar una solución de sistema completa para su vehículo eléctrico".

Totalmente integrada, altamente eficiente y ligera, la familia de productos iDM de BorgWarner está disponible en tres niveles de potencia diferentes (iDM 90, iDM 120, iDM 160) y es fácil de integrar en el eje delantero o trasero de los vehículos eléctricos, dependiendo de la arquitectura y de la aplicación.

Los principales beneficios del iDM incluyen su arquitectura escalable y modular y una amplia gama de relaciones de transmisión y tamaños de motores eléctricos disponibles. Operando entre 220 y 480 Volts de corriente continua (VDC), el iDM proporciona una potencia de hasta 150 Kw y un par de hasta 3000 Nm, que puede extenderse aún más hasta 160 Kw y 3800 Nm, dependiendo de las necesidades de las diferentes plataformas de vehículos. El producto de accionamiento eléctrico de última generación ofrece una operación suave y silenciosa, y la tecnología patentada del estator bobinado del motor ofrece un desempeño excepcional, con características superiores de ruido, vibración y aspereza. El módulo iDM es adecuado para vehículos y utilitarios deportivos de clase A y A+ y SUV. Todos los componentes utilizados en el iDM son parte de la cartera de tecnología de BorgWarner. Los componentes están disponibles como un módulo totalmente integrado o como soluciones independientes. Además, el iDM ofrece una funcionalidad completa de software, con una opción para el control de alto nivel de la dinámica del vehículo y la gestión de energía. La arquitectura de software cumple con los requisitos actuales del mercado y es fácil de adaptar a plataformas comunes como AUTOSAR, además de permitir clasificaciones de seguridad como ASIL D. Para abordar el creciente volumen de intercambio de datos en los sistemas de los vehículos modernos, la electrónica de potencia de vanguardia de BorgWarner se puede usar con un bus CAN o CAN FD y FlexRay.

### **Acerca de BorgWarner**

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) es líder mundial en soluciones de tecnología limpias y eficientes para vehículos de combustión, híbridos y eléctricos. Con instalaciones industriales y técnicas en 67 lugares en 19 países, la empresa emplea a aproximadamente 30.000 personas en todo el mundo. Para más informaciones, visite [borgwarner.com](http://borgwarner.com).



## El iDM de BorgWagner deberá ser producido en masa en 2021

Las declaraciones contenidas en este comunicado de prensa pueden contener proyecciones futuras, según lo contemplado en la Ley de Reforma del Contencioso de Valores Privados de 1995, que se basan en las perspectivas, expectativas, estimaciones y proyecciones actuales de la administración. Palabras tales como "anticipa", "cree", "continúa", "podría", "proyectado", "efecto", "estima", "evalúa", "espera", "prevé", "objetivo", "Iniciativa" "pretende", "perspectiva", "planea", "potencial", "proyecto", "busca", "pretende", "debe", "meta", "cuando", "tendría", y variaciones de tales palabras y expresiones similares se destinan a identificar tales proyecciones futuras. Las proyecciones futuras están sujetas a riesgos e incertidumbres, muchas de las cuales son difíciles de predecir y generalmente están más allá de nuestro control, lo que podría hacer que los resultados reales difieran materialmente de aquellos expresados, proyectados o implícitos en las proyecciones futuras. Estos riesgos e incertidumbres incluyen: fluctuaciones en la producción de vehículos nacionales o extranjeros, el uso continuado por fabricantes de equipos originales de proveedores externos, fluctuaciones en la demanda de vehículos que contienen nuestros productos, cambios en las condiciones económicas generales, así como otros riesgos observados en los informes que archivamos con la Comisión de Valores Mobiliarios, incluyendo los Factores de Riesgo identificados en nuestro Informe Anual en el Formulario 10-K más reciente archivado. No asumimos ninguna obligación de actualizar o anunciar públicamente cualquier actualización o revisión para cualquiera de las proyecciones futuras.

### **Contacto de RR.PP.:**

Kathy Graham

Teléfono: +1 248-754-0550

Correo electrónico: [mediacontact@borgwarner.com](mailto:mediacontact@borgwarner.com)