

博格华纳提供紧凑型涡轮增压器应用于大众Nivus

- 该技术提供最佳燃油效率，提高燃油经济性，减少排放
- 博格华纳 B01 涡轮增压器专为低排量发动机设计，是巴西市场的先驱
- 该增压器也应用于其他大众搭载了 TSI 发动机的车型

巴西圣保罗，2020 年 9 月 23 日 - 博格华纳为新推出的大众 Nivus 跨界版提供紧凑型 B01 涡轮增压器。该车搭载 EA211 系列 1.0 升 200TSI 发动机，提供更优异的性能、提高能效并降低油耗。大众 Nivus 跨界版是巴西市场中第一款采用该类涡轮增压技术的车型。

博格华纳排放、热力和涡轮系统总裁兼总经理 Joe Fadool 表示：“我们的新技术提高了能效，客户采用我们的新技术有助于满足各类排放要求。随着市场对降低燃油消耗的需求与日俱增，我们很乐意为终端客户提供一套既能节省成本，又能提高发动机性能的解决方案。”

B01 涡轮增压器采用先进材料和技术，满足发动机工作需要，减少汽车排放。于此同时，它能够承受高达 1050°C 的排气温度。内部运行结构装有一个经磨削加工后的压缩机转子，一套经优化的轴承系统和一个由电动执行器控制的安全阀，因此在工作期间噪音更小。B01 涡轮增压器的另一个优点是设计紧凑，同时充分考虑到低排量发动机的构造，不会影响其工作性能。总体上看，Nivus 的发动机拥有 126 英制马力 (128PS) 和 147 磅英尺 (200Nm) 的扭矩，加速响应迅速，为驾驶者提供独特而愉悦的驾驶体验。



博格华纳涡轮增压器降低汽车排放，减少燃油消耗

关于博格华纳

博格华纳公司是致力于提供内燃机、混合动力和电动汽车清洁高效驱动系统解决方案的全球领先供应商。公司在 19 个国家的 67 个地点拥有制造和技术设施，在全球拥有约 29,000 名员工。更多信息请访问 borgwarner.com。

本新闻稿中的陈述可能包含根据《1995 年私人证券诉讼改革法案》拟定的前瞻性陈述，主要基于管理层的当前展望、期望、估计和预测。诸如“预期”、“相信”、“继续”、“可能”、“设计”、“效果”、“估计”、“评估”、“期望”、“预测”、“目标”、“指导”、“倡议”、“打算”、“可能”、“展望”、“计划”、“潜在”、“预计”、“项目”、“追求”、“寻求”、“应该”、“目的”、“其时”、“将要”、“将会”以及上述词语的变异和类似表述旨在识别此类前瞻性陈述。此外，除本新闻稿中提及或以引用方式出现的历史事实陈述以外，其他所有我们期望或预期会在将来发生或可能发生的与我们的财务状况、业务策略和实施措施，包括运营变更、业务和运营竞争优势、目标、扩张和增长、计划、对未来成功的提及以及其他此类事项有关的陈述均为前瞻性陈述。会计估计——例如我们最近提交的 10-K 表格年报（“10-K 表格”）第 7 项“关键会计政策”标题下所述的估计本质上属于前瞻性陈述。所有前瞻性陈述是我们基于自身经验和对历史趋势、当前状况和预期未来发展的理解以及我们视情况确认的其他影响因素作出的假设和分析。前瞻性陈述不可作为业绩保证，并且公司的实际结果可能与前瞻性陈述中表达、预测或暗示的内容存在重大差异。

您不应过分依赖这些前瞻性陈述，它们仅代表本新闻稿发布日期前的意见。前瞻性陈述会受到风险和不确定性的影响，其中许多是难以预测且通常是我们无法控制的，这可能会导致不同于前瞻性陈述的表述、预测或暗示的实际结果。这些风险和不确定因素包括但不限于：我们对汽车生产和卡车生产的依赖，这两者均具有高度周期性；我们对主要 OEM 客户的依赖；商品供应和定价；供应中断；利率和外币汇率波动；信贷可获得性；我们对关键管理者的依赖；我们对信息系统的依赖；全球经济环境的不确定性；现有或任何未来法律诉讼的结果，包括各种关于索赔的诉讼；我们经营所在国家未来法律法规的变化，例如关税方面的变化，以及我们在证券及交易委员会备案的报告中所注明的其他风险，包括我们最近提交的 10-K 表格年报的项目 1A“风险因素”中确定的风险因素。我们不承担任何义务对

本新闻稿中的任何前瞻性陈述的任何更新或修订进行更新或公开宣布，即使我们的预期结果发生变化或陈述所依据的事件、条件、情况或假设发生变化。

媒体联络人：

祝晨彦

021-60833187

Email: mediacontact.asia@borgwarner.com