

BorgWarner conjugue écoresponsabilité et propulsion haute performance avec son tout nouveau module de propulsion intégré conçu pour la Ford Mustang Mach-E

- *Le module de propulsion intégré (iDM) est adapté à de nombreuses configurations*
- *La transmission BorgWarner à la pointe de la technologie est intégrée dans l'iDM*
- *Le projet repose sur la longue expérience de BorgWarner en intégration des systèmes*

Auburn Hills, Michigan, 5 août 2020 – BorgWarner a annoncé aujourd'hui le lancement en production d'un module de propulsion électrique intégré (Integrated Drive Module - iDM) destiné au nouveau SUV Mustang Mach-E 100 % électrique de Ford. L'iDM est un ensemble complet avec système de gestion thermique BorgWarner et transmission intégrée avec moteur électrique et électronique de puissance provenant d'autres fournisseurs. L'ensemble met en évidence l'expertise de la société en intégration des systèmes.

« Notre savoir-faire en intégration des systèmes associé à notre expertise dans la transmission nous permet de concevoir des iDM faciles à monter et fonctionnant le plus discrètement-possible, ce qui est capital pour des véhicules électrifiés, » a commenté Stefan Demmerle, President and General Manager, BorgWarner PowerDrive Systems. « Comme la Mustang Mach-E, nos iDM sont conçus pour les conducteurs avides de sensations fortes et soucieux de l'environnement. Nous avons hâte de collaborer à nouveau avec Ford pour mettre sur le marché de l'électrification haute performance une solution de propulsion de haute qualité, propre et efficace. »

BorgWarner a mis à profit son expérience dans la conception évolutive et modulaire des iDM pour produire ce module personnalisé qui répond aux demandes rigoureuses de Ford. À la différence des autres unités eGearDrive® de BorgWarner, la transmission intégrée dans l'iDM ne fait pas appel à des engrenages à axes parallèles, mais à une conception concentrique avec

sorties sur le même axe que le moteur électrique, ce qui se traduit par un encombrement réduit. La boîte de transmission haute performance de la société assure une conduite efficace et souple capable de transmettre un couple de 4278 Nm et des vitesses de moteurs pouvant atteindre 13 800 tr/mn. BorgWarner a aussi conçu et conditionné un module intégré de verrouillage en position parking, ainsi qu'une solution de refroidissement et de lubrification assurant une gestion thermique optimale du système iDM, le tout rassemblé dans un ensemble compact. Outre son architecture polyvalente, l'iDM se caractérise par un niveau élevé d'intégration, un rendement du système impressionnant et des caractéristiques optimales en matière de bruit, de vibration et de rudesse.

L'iDM est destiné à propulser la Mustang Mach-E en versions essieu arrière et 4x4. Sur le modèle 4x4 GT, BorgWarner fournira également l'unité de propulsion secondaire pour l'essieu avant. Le démarrage de la production est prévu pour cette année.

A propos de BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) est un leader mondial pour des solutions technologiques propres et efficaces destinées aux véhicules avec moteurs à combustion et aux véhicules hybrides et électriques. La société dispose d'usines de production et de centres techniques répartis sur 67 sites dans 19 pays et emploie environ 29 000 personnes dans le monde. Pour de plus amples informations, consultez borgwarner.com.



Le module iDM est un ensemble complet comprenant la transmission intégrée BorgWarner avec moteur électrique et électronique de puissance provenant d'autres fournisseurs. Il met en évidence le savoir-faire historique de la société en intégration des systèmes.

[Download Image](#)

BorgWarner Inc. (BorgWarner Enables High Performance, Eco-friendly Driving with Latest Integrated Drive Module for Ford Mustang Mach-E_FR) – 3

Le présent communiqué de presse (dénommé ci-après le « Communiqué ») peut contenir des informations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act de 1995 qui sont fondées sur les attentes, estimations, prévisions et projections actuelles de la Direction. Ces informations prospectives sont identifiables par l'utilisation de termes et d'expressions tels que « prévoit », « croit », « continue », « pourrait », « conçu », « effet », « estime », « évalue », « s'attend à », « anticipe », « but », « orientation », « initiative », « a l'intention de », « peut », « perspectives », « planifie », « potentiel », « prévoit », « prédit », « poursuit », « recherche », « devrait », « cible », « quand », « sera », « serait », et autres termes et expressions similaires. En outre, toutes les déclarations, autres que les rappels de faits historiques, contenues ou intégrées par renvoi dans le présent Communiqué, auxquelles nous nous attendons ou que nous prévoyons qu'elles se produisent ou puissent se produire à l'avenir en rapport avec notre situation financière, notre stratégie commerciale et les mesures à l'appui de cette stratégie, y compris les changements apportés à nos opérations, nos atouts concurrentiels, nos objectifs, l'expansion et la croissance de notre activité et de nos opérations, plans, références à un succès futur, et tout autre sujet de même ordre, sont des informations prospectives. Les estimations comptables, telles que celles décrites sous le titre « Critical Accounting Policies » au point 7 de notre plus récent Rapport annuel déposé sur le Formulaire 10-K dénommé ci-après le « Formulaire 10-K »), sont par nature des informations prospectives. Toutes les informations prospectives reposent sur des hypothèses et analyses que nous avons établies à la lumière de notre expérience et de notre perception des tendances historiques, conditions actuelles et évolutions attendues ainsi que d'autres facteurs que nous estimons appropriés aux circonstances. Ces déclarations prospectives ne sont pas des garanties de performance, et les résultats réellement obtenus par l'Entreprise peuvent être considérablement différents de ceux exprimés, projetés ou suggérés dans ou par les déclarations prospectives.

Il convient de ne pas accorder une confiance excessive à ces déclarations prospectives qui ne sont valables qu'à la date du présent Communiqué. Les déclarations prospectives sont assujetties à des risques et incertitudes dont la plupart sont souvent difficiles à prévoir et généralement indépendants de notre volonté, et peuvent conduire les résultats réels à être considérablement différents de ceux exprimés, projetés ou suggérés dans ou par les déclarations prospectives. Parmi ces risques et incertitudes figurent entre autres : notre dépendance à l'égard de la production de véhicules automobiles et de poids lourds, hautement cyclique dans les deux cas, notre dépendance vis-à-vis de nos principaux clients OEM, la disponibilité et les prix des matières premières, les ruptures d'approvisionnement, les fluctuations des taux d'intérêt et des taux de change, la disponibilité du crédit, notre dépendance à l'égard des dirigeants clés, notre dépendance vis-à-vis des systèmes informatiques, les incertitudes de la conjoncture économique mondiale, l'issue de procédures judiciaires en cours ou à venir, y compris les litiges relatifs à diverses réclamations, les modifications ultérieures des dispositions législatives et réglementaires, y compris par exemple des droits de douane des pays dans lesquels nous opérons et d'autres risques décrits dans les rapports que nous déposons auprès de la la Securities and Exchange Commission, l'autorité de contrôle de la Bourse américaine, notamment l'article 1A « Facteurs de risque » dans le formulaire 10-K récemment déposé. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser ou réviser les déclarations prospectives incluses dans les présentes pour refléter un quelconque changement dans nos attentes ou dans les événements, conditions, circonstances ou hypothèses sur lesquels reposent les déclarations.

Contact presse :

Anna Penava

Tél : +49 7141-132-753

E-Mail : mediacontact.eu@borgwarner.com