

Zukünftige Mobilität ist jetzt:

BorgWarner auf dem CTI Symposium 2018 in Berlin

- *Mobilitätslösungen für heute und morgen an Stand C17, Halle 01, 3. bis 6. Dezember*
- *Expertenvortrag zur Effizienzsteigerung nasslaufender Kupplungen am Mittwoch, den 5. Dezember, 12 bis 12.30 Uhr*
- *BorgWarner zeigt Systemkompetenz für Hybrid- und Elektrofahrzeuge*

Auburn Hills, Michigan, 29. November 2018 – Getreu dem Motto „intelligente, elektrifizierte Antriebsstränge“ präsentiert BorgWarner auf dem CTI Symposium in Berlin seine führenden Lösungen für Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor, Hybrid- und Elektroantrieb. Vom 3. bis 6. Dezember 2018 zeigt das Unternehmen die Bandbreite seiner fortschrittlichen Technologien an Stand C17 in Halle 01. Neben sauberen, hocheffizienten Lösungen wie dem P2-Hybridmodul zeigt BorgWarner mit dem integrierten Antriebsmodul (integrated Drive Module, iDM) Kompetenz als Systemlieferant. Darüber hinaus können sich die Besucher am Stand des Unternehmens über das erweiterte Leistungselektronikangebot informieren. Dr. Friedrich Brezger, Advanced Product Engineering, BorgWarner Inc., hält zudem am 5. Dezember von 12 bis 12.30 Uhr einen Vortrag über Effizienzsteigerungen bei nasslaufenden Kupplungen.

„Innovation im Bereich elektrischer Antriebe schreitet immer schneller voran. Das diesjährige CTI Symposium in Berlin bietet eine exzellente Gelegenheit, unser Wissen und unsere Expertise auf diesem Gebiet unter Beweis zu stellen“, sagt Scott Gallett, Vice President, Marketing, Public Relations and Government Affairs, BorgWarner. „Wir sind hinsichtlich neuer Mobilitätskonzepte sehr breit aufgestellt und freuen uns darauf, unsere Kunden unabhängig vom verwendeten Antriebssystem bei künftigen Entwicklungen zu unterstützen.“

Hybridisierung leicht gemacht mit BorgWarners P2-Modul

Das P2-Modul des Unternehmens ermöglicht Herstellern, ihr Fahrzeugportfolio mit geringeren Investitionen zu erweitern und so mehr Flexibilität zu bieten. Die innovative Lösung

erlaubt die Umwandlung eines Fahrzeugs mit Verbrennungsmotor in eine Hybridanwendung ohne Motor- oder Getriebewechsel, da sie zwischen beide Komponenten passt und alle Hybridfunktionen unterstützt. Bestehend aus einem Elektromotor sowie einer Entkopplungsvorrichtung, ermöglicht das System alle Fahrmodi von Boosting bis zum rein elektrischen Fahren. Darüber hinaus kann BorgWarners P2-Modul bis zu drei Kupplungen integrieren, die von der unternehmenseigenen hydraulischen Steuereinheit bedient werden. Dies erlaubt neben einem sanften Übergang zwischen hybridem und rein elektrischem Fahrbetrieb einen schnellen Gangwechsel – speziell bei Architekturen mit mehreren Kupplungen wie einem Doppelkupplungsgetriebe. BorgWarners P2-Modul ist als koaxiale sowie als achsparallele Ausführung erhältlich und kann individuell an die Anforderungen des Kunden angepasst werden. Beide Designs bieten hohe Leistung sowie Drehmomentdichte in einem kompakten Gehäuse und eignen sich neben 48-Volt- auch für Hochspannungs-Hybridsysteme.

Von der Komponente zur Systemkompetenz

Die fortschrittliche Getriebe- und Elektromotorentechnologie sowie die hocheffiziente Leistungselektronik des Unternehmens wurden zu der integrierten Systemlösung iDM weiterentwickelt. Auf diese Weise stellt BorgWarner seinen Kunden eine Komplettlösung für Elektromobilität bereit. Das iDM bietet neben einem hohen Wirkungsgrad auch erstklassige NVH-Charakteristik (Noise, Vibration und Harshness). Mit ihrer kompakten, leichten Bauweise entspricht BorgWarners Technologie dem Trend zu leichtgewichtigen und energieeffizienten Fahrzeugen.

Leistungselektronik treibt künftige Mobilität an

Da Leistungselektronik eine Schlüsselrolle für die Mobilität der Zukunft spielt, hat BorgWarner seine Kompetenzen in diesem Bereich weiter ausgebaut, beispielsweise in Form der innovativen Motorsteuerung Gen5-S9. Sie stellt eine hervorragende Antwort auf die Elektrifizierungsbedürfnisse vieler Kunden im globalen Automobil- und Nutzfahrzeugmarkt dar. Das Gen5-Design wird derzeit in mehreren Hochleistungsanwendungen implementiert und liefert zuverlässige Leistung. Auf diese Weise bietet BorgWarner seinen Kunden maßgeschneiderte Lösungen für deren Bedürfnisse.

Über BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) ist ein globaler Produktführer im Bereich sauberer und effizienter Technologielösungen für Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor, Hybrid- und Elektroantrieb. Das Unternehmen unterhält Fertigungsstätten und technische Einrichtungen an 66 Standorten in 18 Ländern und beschäftigt rund 29.000 Mitarbeiter weltweit. Weitere Informationen unter borgwarner.com.



Auf dem CTI Symposium 2018 in Berlin präsentiert BorgWarner unter anderem das integrierte Antriebsmodul iDM für Elektromobilität (links) und das fortschrittliche P2-Hybridmodul (rechts).

Die in dieser Pressemitteilung enthaltenen Aussagen können vorausschauende Aussagen im Sinne des Private Securities Litigation Reform Act von 1995 enthalten, die auf den derzeitigen Erwartungen, Einschätzungen und Vorhersagen des Managements basieren. Diese vorausschauenden Aussagen können an Begriffen wie beispielsweise „prognostiziert“, „erwartet“, „sieht voraus“, „beabsichtigt“, „plant“, „glaubt“, „schätzt“, Variationen dieser Begriffe und ähnlichen Ausdrücken erkannt werden. Vorausschauende Aussagen unterliegen Risiken und Unsicherheiten, die häufig schwer vorherzusagen sind und im Allgemeinen außerhalb unseres Einflussbereichs liegen. Dies kann dazu führen, dass die tatsächlich eintretenden Ergebnisse wesentlich von den angegebenen, vorhergesagten oder in den oder durch die vorausschauenden Aussagen angedeuteten Ergebnissen abweichen. Diese Risiken und Unsicherheiten beinhalten unter anderem: unsere Abhängigkeit von der Automobil- und Lkw-Produktion, die beide stark zyklisch sind; unsere Abhängigkeit von großen OEM-Kunden; Verfügbarkeit und Preisbildung von Rohstoffen; Lieferunterbrechungen; Schwankungen von Zinssätzen und ausländischen Wechselkursen; Verfügbarkeit von Krediten; unsere Abhängigkeit vom Management; unsere Abhängigkeit von Informationssystemen; die Unsicherheit des weltwirtschaftlichen Umfelds, das Ergebnis bestehender oder künftiger Gerichtsverfahren, einschließlich Rechtsstreitigkeiten in Bezug auf verschiedene Forderungen; und künftige Änderungen von Gesetzen und Vorschriften, einschließlich beispielsweise der Tarife, in den Ländern, in denen wir tätig sind und andere Risiken, die in den von uns bei der US Börsenaufsichtsbehörde Securities and Exchange Commission eingereichten Unterlagen beschrieben werden, einschließlich die Risikofaktoren, die auf dem zuletzt von uns eingereichten Formular 10-K/A genannt werden. Wir übernehmen keinerlei Verpflichtung, vorausschauende Aussagen zu aktualisieren.

PR-Kontakt:

Christoph Helfenbein

Telefon: +49 7141-132-753

E-mail: mediacontact.eu@borgwarner.com