



博格华纳结合eBooster®电子涡轮增压器和电动发电机单元

增强发动机协同，助力未来汽车发展

- 系统化解决方案，进一步缩小发动机尺寸、降低速度
- 高性价比解决方案，应对提效和减排的双重挑战
- 支持 48 伏电气化趋势，可集成于现有推进系统中

密歇根州奥本山，2018 年 10 月 25 日-当前汽车行业面临两大重要挑战，一方面是日益严格的排放法规要求汽车更为高效，另一方面是汽车功能性的丰富带来耗电量的增加。这些挑战推动了 48 伏电动汽车的发展，然而，即使是 48 伏电池所能储存的电能仍是有限。为此，博格华纳日前在一款展示车型中创造性地结合了其 eBooster®电子涡轮增压器和皮带式驱动-发电一体机（MGU）。这一经济高效的组合可轻松集成于汽车现有的驱动系统中，从而为 48 伏电气化系统提供了理想的解决方案。它能提高发动机低速扭矩，减小发动机尺寸，同时实现了降速和制动能量回收等优势，显著增强燃料效率。博格华纳展示的这辆重型皮卡车通过各个部件之间的协同，实现了再生能量的高效收集，并具有增加扭矩、加快发动机响应速度和提升发动机关机时间等诸多优势。

博格华纳涡轮增压系统公司总裁兼总经理 Robin Kendrick 表示：“博格华纳始终致力于优化我们的系统化技术解决方案。通过 eBooster 技术与 MGU 的完美结合，我们为客户提供了理想的 48 伏解决方案，这也巩固了博格华纳作为汽车行业首选供应商的地位。”

eBooster 电子涡轮增压器——助力发动机小型化趋势

博格华纳的紧凑型 eBooster®电子涡轮增压器采用电机驱动压缩机的叶轮，因而不依赖于废气流。它具有出色的低速扭矩，可以安装在空气通道的不同位置，旁边还配置了一个可主动控制的旁路阀。凭借卓越的系统效率、出色的功率密度和更快的加速时间，eBooster®电子涡轮增压器几乎完全消除了涡轮迟滞现象。该技术还减少了泵送损失，并且由于低速扭矩较大，为进一步缩小发动机尺寸、降低速度带来了可能。

强劲而灵活的电动发电机单元取代了传统的发电机

博格华纳先进的电动发电机单元（MGU）一般安装于动力总成架构内，用以加强混合动力汽车的功能。作为传统发电机的替代者，功率更强劲的 MGU 通过与发动机的前置前驱方式连接，其位置可以根据发动机架构和集成需求而改变。博格华纳还提供了不同的配置选择，从而支持不同的性能特征。该技术能通过增加或减少扭矩以捕获再生电能，从而为车辆的电力负载提供额外电能，节省汽车燃料消耗。48 伏 MGU 具有 25 千瓦输入和输出功率，可快速平稳地启动发动机。此外，博格华纳还提供带有集成电子元件的电动发电机（MGI），提供各种等级的电磁方案，以满足不同的性能要求。

关于博格华纳

博格华纳公司是致力于提供内燃机、混合动力和电动汽车清洁高效驱动系统解决方案的全球领先供应商。公司在 18 个国家的 66 个地点拥有制造和技术设施，在全球拥有约 29,000 名员工。更多信息请访问 borgwarner.com。



博格华纳的 eBooster®电子涡轮增压器和带式电动发电机单元（MGU）实现经济高效的驱动组合，
为 48 伏电气化系统提供了理想的解决方案

本新闻稿中包含的陈述可能包含根据《1995 年私人证券诉讼改革法案》拟定的前瞻性陈述，主要基于管理层的当前展望、期望、估计和预测。诸如“预期”、“相信”、“继续”、“可能”、“设计”、“效果”、“估计”、“评估”、“期望”、“预测”、“目标”、“倡议”、“打算”、“展望”、“计划”、“潜在”、“项目”、“追求”、“寻求”、“应该”、“目的”、“其时”、“也许”以及上述词语的变异和类似表述旨在识别此类前瞻性陈述。前瞻性陈述会受到风险和不确定性的影响，其中许多是难以预测且通常是我们无法控制的，这可能会导致不同于前瞻性陈述的表述、预测或暗示的实际结果。这些风险和不确定因素包括：国内或国外汽车产量的波动、外部供应商的原始设备制造商的继续使用、搭载我们产品的汽车需求需求的波动、总体经济状况的变化、以及我们在证券及交易委员会备案的报告中所注明的其他风险，包括我们最近提交的 10-K 表格年报中确定的风险因素。我们不承担任何义务对任何前瞻性陈述的任何更新或修订进行更新或公开宣布。

媒体联络人:

祝晨彦

021-60833187

Email: mediacontact.asia@borgwarner.com