

Solution EGR intégrée de BorgWarner pour réduire les émissions de NO_x

- *Système tout-en-un de recirculation des gaz d'échappement (EGR), permettant aux constructeurs de satisfaire à l'évolution des normes d'émissions.*
- *Module intégré renforçant la position de leader du marché de BorgWarner.*
- *Résistance aux charges thermiques élevées, performances durables et efficacité accrue.*

Auburn Hills, Michigan, 30 octobre 2018 – A une époque où la réglementation sur les émissions se fait de plus en plus contraignante, les technologies avancées sont plus importantes que jamais. BorgWarner, un leader mondial en matière de solutions propres et efficaces destinées aux véhicules thermiques, hybrides et électriques, fournit son système EGR de tout premier ordre à un grand constructeur automobile mondial dans différentes régions du monde. Equipant l'un des moteurs du constructeur, la solution BorgWarner réduira les émissions de NO_x de plusieurs véhicules Diesel et lui permettra de se conformer aux dernières réglementations comme Euro 6d.

« Nous sommes ravis, en tant que fournisseur de rang 1 de prédilection pour un large éventail de véhicules, de renforcer notre partenariat avec ce constructeur de notoriété mondiale », confie Joe Fadool, Président-Directeur général de BorgWarner Emissions & Thermal Systems. « Avec son tout dernier système EGR intégré, BorgWarner répond à la demande en forte progression de technologies propres et efficaces pour les applications thermiques. En fournissant à nos clients un module complet au lieu de composants individuels, nous renforçons notre position de fournisseur leader de technologies d'échange thermique ».

Le système EGR sophistiqué de BorgWarner est une méthode efficace et économique, à l'intérieur du moteur, pour réduire sensiblement les émissions de NO_x par recirculation d'une partie contrôlable des gaz d'échappement dans l'air d'admission. Le système EGR de BorgWarner diminue les émissions de NO_x grâce à une absorption thermique optimisée et à une diminution de la concentration en oxygène dans la chambre de combustion, avec pour effet de

plus faibles pics de température des cylindres. Capable de résister à des charges thermiques élevées, la solution avancée tout-en-un assure une efficacité accrue et des performances durables, même en cas de débit réduit de réfrigérant. Le module EGR réunit en un ensemble compact différentes technologies telles qu'un refroidisseur EGR, un by-pass et une vanne EGR.

A propos de BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) est un leader mondial pour des solutions technologiques propres et efficaces destinées aux véhicules avec moteurs à combustion et aux véhicules hybrides et électriques. La société dispose d'usines de production et de centres techniques répartis sur 66 sites dans 18 pays et emploie environ 29 000 personnes dans le monde. Pour de plus amples informations, consultez borgwarner.com.



BorgWarner fournit sur les véhicules d'un important constructeur mondial sa solution EGR tout-en-un destinée à différentes tailles de moteur.

Les informations contenues dans ce communiqué de presse peuvent contenir des informations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act du 1995 se basant sur les attentes, estimations et prévisions actuelles de la direction. On peut reconnaître ces informations prospectives grâce aux formulations telles que « fait le pronostic », « attend », « prévoit », « envisage », « programme », « croit », « estime » ou autres expressions similaires. Ces informations prospectives comportent des risques et incertitudes étant souvent difficiles à prévoir et, en général, en dehors de notre domaine d'influence. Ceci peut conduire les résultats réellement obtenus à différer significativement de ceux décrits, projetés ou induits dans les ou par les déclarations prospectives. Parmi ces risques et incertitudes, figurent entre autres : notre dépendance à l'égard de la production de véhicules automobiles et de poids lourds, hautement cyclique dans les deux cas ; notre dépendance à l'égard des principaux clients OEM ; la disponibilité et les cours des métaux ; les ruptures d'approvisionnement ; les fluctuations des taux d'intérêt et des taux de change des

devises étrangères ; la disponibilité du crédit ; notre dépendance à l'égard des dirigeants clés ; notre dépendance à l'égard des systèmes d'information ; les incertitudes de la conjoncture économique mondiale ; l'issue de procédures judiciaires en cours ou à venir, y compris les litiges relatifs à diverses réclamations ; les modifications ultérieures des dispositions législatives et réglementaires, y compris par exemple des tarifs, des pays dans lesquels nous opérons ; ainsi que d'autres risques décrits dans la documentation que nous avons remise à l'autorité de contrôle de la bourse américaine, la Securities and Exchange Commission. Les facteurs de risque nommés dans le formulaire 10-K/A, que nous avons remis dernièrement, en font partie. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser les déclarations prospectives.

Contact presse :

Christoph Helfenbein

Tél : +49 7141 132-753

E-mail : mediacontact.eu@borgwarner.com