

## **BorgWarner présente à Auto China 2018 sa vaste gamme de produits pour véhicule thermiques, hybrides et électriques**

- *Visitez le stand W3-W01 et découvrez les technologies innovantes de BorgWarner pour une mobilité plus propre et plus efficace*
- *Modules P2 et technologies eBooster<sup>®</sup> de propulsion et suralimentation des véhicules hybrides*
- *Modules eDM/iDM de propulsion de véhicules 100% électriques*
- *Systèmes de récupération de la chaleur des gaz d'échappement réduisant la consommation de carburant et les émissions*

Auburn Hills, Michigan, 25 avril 2018 – BorgWarner présentera sa vaste gamme de produits au 15<sup>e</sup> Salon International de l'Automobile de Pékin (Auto China 2018), qui se déroule du 25 avril au 4 mai au Centre d'exposition internationale de la Chine. Faisant écho au thème « Steering to a New Era » (En route vers une nouvelle ère), l'entreprise présentera son vaste portefeuille de solutions technologiques pour véhicules thermiques, hybrides et électriques, permettant aux constructeurs automobiles de relever les défis de demain. Sur le stand W3-W01, les visiteurs pourront découvrir les toutes dernières technologies de BorgWarner, dont notamment les modules P0 et P2 pour véhicules hybrides, les modules de propulsion électriques/ propulsion intégrés (eDM/iDM), des moteurs électriques, des technologies de gestion thermique de batterie et de chauffage d'habitacle, un eBooster<sup>®</sup> de suralimentation à commande électrique ainsi que des systèmes de récupération de chaleur des gaz d'échappement (EHRS). BorgWarner présentera également des technologies d'électronique de puissance consécutives au rachat de Sevcon, Inc., fabricant britannique d'un nouveau chargeur de batterie et dispositif de maîtrise énergétique pour véhicule.

« Les technologies pour véhicules hybrides et électriques sont au cœur du plan d'action « Fabriqué en Chine 2025 » établi par le Ministère de l'industrie et des Technologies de l'Information. Plus vaste marché automobile du monde, la Chine a enregistré au cours des dernières années une croissance soutenue du volume des ventes de véhicules hybrides et 100% électriques », explique Tom Tan, Vice-président de BorgWarner et Président de BorgWarner Chine. « Partenaire de longue date des constructeurs automobiles, BorgWarner est déterminé à créer un monde propre et écoénergétique. Nos solutions avancées contribuent à accélérer l'intégration de

technologies innovantes, tout en réduisant la consommation de carburant et les émissions. Nous sommes résolus à permettre aux constructeurs chinois de relever les défis et à saisir les opportunités de futur développement dans l'industrie automobile ».

La demande de moteurs hybrides s'avère forte en raison de normes d'émissions toujours plus strictes. Le lancement en 2018 d'un programme de cote de crédit, visant à éliminer progressivement les véhicules alimentés par des carburants fossiles, accélère davantage encore l'évolution de l'industrie automobile. Pour accompagner la transition vers des véhicules plus propres et plus performants, BorgWarner exposera le module P2 dans l'axe extrêmement adaptable pour véhicules hybrides électriques (VHE). Grâce au module d'embrayage P2 intégré dans l'efficace configuration dans l'axe, la technologie extrêmement flexible de l'entreprise facilite la commercialisation rapide de l'hybridation en assurant une conduite tout-électrique et des fonctionnalités hybrides ; les constructeurs sont ainsi en mesure de maximiser l'utilisation des chaînes de production existantes.

En outre, BorgWarner présentera à Auto China 2018 son compresseur à commande électrique éprouvé eBooster®. Important produit de complément aux solutions classiques de suralimentation et élément clé du downsizing<sup>1</sup> et du downspeeding<sup>2</sup>, le compresseur 48 V à commande électrique eBooster® de BorgWarner assure une suralimentation à la demande, améliore le remplissage à bas régime et élimine presque complètement l'effet turbo lag. Parmi les autres points forts au salon, figure l'innovant système EHRS de BorgWarner, qui contribue à raccourcir le temps de réchauffement du moteur, à réduire la consommation de carburant et les émissions, et est utilisable pour le chauffage de l'habitacle.

Pour les véhicules 100% électriques, BorgWarner a développé le module de propulsion électrique eDM/iDM. L'eDM associe un moteur électrique à une boîte de vitesses eGearDrive®, alors que les modules iDM intègrent la boîte de vitesses, le moteur électrique et le convertisseur. La conception intégrée du moteur électrique et de la boîte de vitesses se traduit par des gains de poids, d'encombrement et de coûts, conformément à la tendance aux véhicules allégés, verts et écoénergétiques.

1 : diminution de la cylindrée du moteur.

2 : diminution du régime moyen du moteur

## A propos de BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) est un leader mondial pour des solutions technologiques propres et efficaces destinées aux véhicules avec moteurs à combustion et aux véhicules hybrides et électriques. La société dispose d'usines de production et de centres techniques répartis sur 66 sites dans 17 pays et emploie environ 29 000 personnes dans le monde. Pour de plus amples informations, consultez [borgwarner.com](http://borgwarner.com).



Afin d'accompagner le passage de l'industrie automobile à des véhicules plus propres et plus performants, BorgWarner présentera à Auto China 2018 sa vaste gamme de technologies et solutions avancées pour véhicules thermiques, hybrides et électriques.

Les informations contenues dans ce communiqué de presse peuvent contenir des informations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act du 1995 se basant sur les attentes, estimations et prévisions actuelles de la direction. On peut reconnaître ces informations prospectives grâce aux formulations telles que « fait le pronostic », « attend », « prévoit », « envisage », « programme », « croit », « estime » ou autres expressions similaires. Ces informations prospectives comportent des risques et incertitudes étant souvent difficiles à prévoir et, en général, en dehors de notre domaine d'influence. Ceci peut conduire les résultats réellement obtenus à différer significativement de ceux décrits, projetés ou induits dans les ou par les déclarations prospectives. Parmi les risques et incertitudes, on trouve : les fluctuations de la production nationale ou étrangère de véhicules, le recours persistant à des fournisseurs externes, les fluctuations de la demande de véhicules contenant nos produits, les modifications de la situation économique générale et autres risques décrits dans la documentation que nous avons remise à l'autorité de contrôle de la bourse américaine, la Securities and Exchange Commission. Les facteurs de risque nommés dans le formulaire

BorgWarner Inc. (BorgWarner Presents Broad Product Portfolio for Combustion, Hybrid and Electric Vehicles at Auto China 2018\_FR) – 4

10-K, que nous avons remis dernièrement, en font partie. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser les déclarations prospectives.

**Contact presse :**

Christoph Helfenbein

Tél : +49 7141-132-753

E-mail : [mediacontact.eu@borgwarner.com](mailto:mediacontact.eu@borgwarner.com)