

BorgWarner präsentiert umfangreiches Produktportfolio für Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor, Hybrid- und Elektroantrieb auf der Auto China 2018

- *Besuchen Sie Stand W3-W01, um BorgWarners innovative Technologien für eine sauberere und effizientere Mobilität zu sehen*
- *P2-Module und eBooster® Technologien treiben Hybridfahrzeuge an*
- *eDM/iDM Module sorgen für Antrieb bei Elektrofahrzeugen*
- *Abgaswärmerückgewinnungssysteme für verbesserte Kraftstoffeffizienz und reduzierte Emissionen*

Auburn Hills, Michigan, 25. April 2018 – Auf der 15. internationalen Fahrzeugausstellung in Beijing (Auto China 2018), die vom 25. April bis zum 4. Mai im China International Exhibition Center stattfindet, präsentiert BorgWarner sein umfassendes Produktportfolio. Unter dem Motto „In eine neue Ära steuern“ zeigt das Unternehmen seine Technologien für Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor, Hybrid- und Elektroantrieb, die Automobilherstellern helfen, den Herausforderungen von morgen zu begegnen. Am Stand W3-W01 können Besucher sich über die neusten Technologien von BorgWarner, wie P0- und P2-Module für Hybridfahrzeuge, elektrische Antriebsmodule (electric drive modules, eDM), integrierte Antriebsmodule (integrated drive modules, iDM), Elektromotoren, Thermomanagementtechnologien für Batterien und zur Beheizung des Fahrzeuginnenraums, den eBooster® elektrisch angetriebenen Verdichter sowie Abgaswärmerückgewinnungssysteme (exhaust heat recovery systems, EHRS) informieren. Ebenfalls gezeigt wird Leistungselektronik, die BorgWarner mit dem Erwerb von Sevcon Inc., einem aus Großbritannien stammenden Hersteller von Steuergeräten, für neue Fahrzeugkonzepte und Batterieladegeräte in sein Portfolio aufnahm.

„Der Schwerpunkt des Aktionsplans "Made in China 2025" des Ministeriums für Industrie und Informationstechnologie liegt auf Elektro- und Hybridfahrzeugtechnologien. Als größter Automobilmarkt der Welt verzeichnete China in den letzten Jahren ein starkes Wachstum des Absatzvolumens bei Hybrid- und reinen Elektrofahrzeugen“, sagt Tom Tan, Vice President of

BorgWarner Inc. und President of BorgWarner China. „Als langjähriger Partner der Automobilhersteller setzt sich BorgWarner für eine saubere und energieeffiziente Welt ein. Unsere fortschrittlichen Lösungen tragen dazu bei, die Integration innovativer Technologien zu beschleunigen und gleichzeitig den Kraftstoffverbrauch zu senken sowie Emissionen zu reduzieren. Wir haben es uns zum Ziel gemacht, chinesischen Autoherstellern zu ermöglichen, Chancen für zukünftige Entwicklungen in der Automobilindustrie zu ergreifen und Herausforderungen zu meistern.“

Im Zuge der zunehmend strengeren Emissionsvorgaben ist die Nachfrage nach Hybridmotoren hoch. Die diesjährige Einführung eines Kredit-Score-Programms, das darauf abzielt, Fahrzeuge mit fossilen Brennstoffen allmählich auslaufen zu lassen, beschleunigt die Modernisierung der Automobilindustrie weiter. BorgWarner unterstützt den Übergang zu saubereren und effizienteren Fahrzeugen unter anderem durch das ausgestellte hochvariable, koaxiale P2-Modul für Hybrid-Elektrofahrzeuge (HEV). Mit dem in die koaxiale Konfiguration integrierten P2-Kupplungsmodul treibt das Unternehmen die Hybridisierung voran, indem rein elektrisches Fahren und Hybridfunktionen auch für bereits existierende Applikationen ermöglicht werden, wodurch Automobilhersteller ihre vorhandenen Produktionslinien optimal nutzen können.

Zusätzlich präsentiert BorgWarner seinen bewährten eBooster[®] elektrisch angetriebenen Verdichter auf der Auto China 2018. Als wichtiges Komplementärprodukt zu traditionellen Aufladelösungen und als Schlüsselement für sowohl Downsizing als auch Downspeeding, liefert die 48V eBooster Technologie jederzeit schnellsten Ladedruckaufbau, verbessert diesen im unteren Drehzahlenbereich und eliminiert dabei das Turboloch fast gänzlich. Zu den weiteren Highlights der Messe zählt BorgWarners innovatives EHRS, das dabei hilft, die Aufwärmzeit des Motors zu verkürzen. Zusätzlich ist das System in der Lage, den Kraftstoffverbrauch sowie den Emissionsausstoß zu reduzieren und kann darüber hinaus zum Aufheizen des Fahrzeuginnenraums genutzt werden.

Für rein elektrische Fahrzeuge hat BorgWarner das elektrische Antriebsmodul eDM/iDM entwickelt. Das eDM kombiniert einen Elektromotor mit dem eGearDrive[®]-Getriebe, während iDM-Module Getriebe, Elektromotor und Inverter eingliedern. Das integrierte Design von Elektromotor und Getriebe ermöglicht Gewichts-, Kosten- und Platzeinsparungen und begegnet so dem Trend hin zu leichten, umweltfreundlichen und energieeffizienten Fahrzeugen.

Über BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) ist ein globaler Produktführer im Bereich sauberer und effizienter Technologielösungen für Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor, Hybrid- und Elektroantrieb. Das Unternehmen unterhält Fertigungsstätten und technische Einrichtungen an 66 Standorten in 17 Ländern und beschäftigt rund 29.000 Mitarbeiter weltweit. Weitere Informationen unter borgwarner.com.



BorgWarner präsentiert auf der Auto China 2018 sein umfassendes Produktportfolio an Technologien für Verbrennungs-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge, um den Wandel hin zu effizienteren und saubereren Fahrzeugen zu unterstützen.

Die in dieser Pressemitteilung enthaltenen Aussagen können vorausschauende Aussagen im Sinne des Private Securities Litigation Reform Act von 1995 enthalten, die auf den derzeitigen Erwartungen, Einschätzungen und Vorhersagen des Managements basieren. Diese vorausschauenden Aussagen können an Begriffen wie beispielsweise „prognostiziert“, „erwartet“, „sieht voraus“, „beabsichtigt“, „plant“, „glaubt“, „schätzt“, Variationen dieser Begriffe und ähnlichen Ausdrücken erkannt werden. Vorausschauende Aussagen unterliegen Risiken und Unsicherheiten, die häufig schwer vorherzusagen sind und im Allgemeinen außerhalb unseres Einflussbereichs liegen. Dies kann dazu führen, dass die tatsächlich eintretenden Ergebnisse wesentlich von den angegebenen, vorhergesagten oder in den oder durch die vorausschauenden Aussagen angedeuteten Ergebnissen abweichen. Zu diesen Risiken und Unsicherheiten gehören: Schwankungen der inländischen oder ausländischen Fahrzeugproduktion; die anhaltende Verwendung von Fremdlieferanten; Schwankungen bei der Nachfrage nach Fahrzeugen, die unsere Produkte enthalten; Veränderungen der allgemeinen wirtschaftlichen Lage und andere Risiken, die in den von uns bei der US Börsenaufsichtsbehörde Securities and Exchange Commission eingereichten Unterlagen beschrieben werden,

BorgWarner Inc. (BorgWarner Presents Broad Product Portfolio for Combustion, Hybrid and Electric Vehicles at Auto China 2018_DE) – 4

einschließlich die Risikofaktoren, die auf dem zuletzt von uns eingereichten Formular 10-K genannt werden. Wir übernehmen keinerlei Verpflichtung, vorausschauende Aussagen zu aktualisieren

Kontakt:

Christoph Helfenbein

Telefon: +49 7141 132-753

E-Mail: mediacontact.eu@borgwarner.com