

Présentation à Agritechnica 2017 des technologies d'électrification BorgWarner pour machinisme agricole et véhicules utilitaires plus propres et plus performants

- *Tout nouveaux systèmes de suralimentation électrifiés dopant le rendement et les performances*
- *Puissantes solutions de débit d'air et de réfrigérant améliorant la gestion thermique*
- *Dernières innovations en matière de refroidissement EGR réduisant les émissions*

Auburn Hills, Michigan, 9 novembre 2017 – BorgWarner présentera ses toutes dernières innovations en matière d'électrification de véhicules utilitaires lors de l'édition 2017 d'Agritechnica, le plus grand salon au monde consacré au machinisme et aux solutions agricoles qui se tient à Hanovre (Allemagne) du 12 au 18 novembre prochains. Les technologies de suralimentation électrifiée de pointe, les solutions durables de débit d'air et de réfrigérant, les moteurs électriques éprouvés et les systèmes avancés de recirculation des gaz d'échappement (EGR) de BorgWarner, occuperont le devant de la scène sur le stand D30 dans le Hall 16, ouvrant ainsi la voie à des véhicules utilitaires et hors route plus propres et plus performants.

« La réduction des émissions et de la consommation de carburant constitue aujourd'hui le principal objectif dévolu aux véhicules utilitaires légers. Nos systèmes de propulsion électrifiée accompagnent l'ensemble des marchés, tout en offrant les performances robustes indispensables aux véhicules utilitaires moyens et lourds », explique Scott Gallett, Vice-président de BorgWarner chargé du Marketing, des Relations publiques et des Affaires gouvernementales. « Chez BorgWarner, nous mettons l'accent sur les solutions de propulsion performantes pour véhicules thermiques, hybrides et électriques de toutes tailles ».

BorgWarner enrichit constamment sa gamme de systèmes de suralimentation par des solutions innovantes visant à accroître le rendement des véhicules utilitaires thermiques et hybrides. Par exemple, son compresseur à commande électrique eBooster® est alimenté par un moteur électrique lui permettant de doper les performances et le comportement transitoire à bas

régime indépendamment du débit de gaz d'échappement. Complémentaire des systèmes de suralimentation classiques, cette solution d'avant-garde accroît le rendement énergétique. A plus long terme, la prochaine étape en matière de suralimentation des moteurs est d'ores et déjà en phase de développement. L'eTurbo™ de BorgWarner est un turbocompresseur à assistance électrique doté d'un moteur électrique intégré pouvant soit ajouter du couple à l'arbre de la turbine au bénéfice de performances accrues, soit générer de l'énergie électrique à partir du débit de gaz d'échappement. En outre, BorgWarner présente ses tout derniers turbocompresseurs à géométrie variable (TGV) équipés de la technologie avancée de roulements à billes conçue en interne pour optimiser la consommation de carburant et améliorer la réponse transitoire.

La gestion thermique efficace constitue un autre facteur crucial d'amélioration du rendement. Les solutions BorgWarner innovantes de débit d'air et de réfrigérant, comme par exemple la pompe de refroidissement compacte à débit variable (CVCP) éprouvée et l'e-ventilateur 48 volts de pointe, assurent une gestion thermique précise et fiable. En intégrant un visco-coupleur électronique dans une pompe de refroidissement classique, la CVCP permet un contrôle précis de la vitesse de la turbine pour obtenir le débit de réfrigérant voulu. L'e-ventilateur délivre une réponse immédiate et un ajustement des performances sur demande. Doté d'une présentation compacte ultra-performante, d'un faible poids et d'un fonctionnement irréprochable, l'e-ventilateur est également disponible pour les véhicules utilitaires et les SUV, démontrant par là même l'approche globale de BorgWarner envers différents segments de marché. BorgWarner présentera par ailleurs diverses configurations de ses ventilateurs et entraînements de ventilateurs Visctronic® qui ont fait leurs preuves.

Les technologies EGR de pointe de BorgWarner permettent aux clients de satisfaire aux réglementations de plus en plus sévères sur les émissions. La toute dernière famille de refroidisseurs EGR de l'entreprise est pourvue d'un noyau flottant compact et est conçue pour résister à des niveaux élevés de charge thermique. Quatre modèles standards couvrent une vaste gamme de tailles de moteurs dans des cylindrées de 2,0 à 16,0 L, pour une flexibilité optimale. Un amortisseur thermodynamique intégré assure le découplage total de l'enveloppe et des composants internes du noyau, permettant ainsi au refroidisseur d'absorber les différences de dilatation thermique pour une longévité accrue.

Reconnaissant la nécessité de concepts de propulsion sophistiqués, BorgWarner propose aux clients une vaste gamme de solutions pour véhicules utilitaires hybrides et 100% électriques. Disponibles sous forme de moteurs à carcasse complète ou d'ensembles rotor/stator, les

moteurs électriques à haute tension en épingle HVH de BorgWarner délivrent un couple maxi de 2000 Nm avec des rendements de pointe supérieurs à 95%. Ces moteurs rechargent également la batterie en produisant de l'énergie au freinage ou en descente et prennent en charge la séquence de passage en mode automatique des boîtes de vitesses manuelles automatisées.

A propos de BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) est un leader mondial pour des solutions technologiques propres et efficaces destinées aux véhicules avec moteurs à combustion et aux véhicules hybrides et électriques. La société dispose d'usines de production et de centres techniques répartis sur 64 sites dans 17 pays et emploie environ 27 000 personnes dans le monde. Pour de plus amples informations, consultez borgwarner.com.



BorgWarner met à profit son expérience approfondie en matière d'électrification pour développer un vaste portefeuille de solutions innovantes pour véhicules utilitaires offrant un rendement énergétique accru, une longévité élevée et de meilleurs performances.

Les informations contenues dans ce communiqué de presse peuvent contenir des informations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act du 1995 se basant sur les attentes, estimations et prévisions actuelles de la direction. On peut reconnaître ces informations prospectives grâce aux formulations telles que « fait le pronostic »,

BorgWarner Inc. (BorgWarner's Electrification Technologies for Cleaner, More Efficient Agricultural and Commercial Vehicles Presented at Agritechnica 2017_FR) – 4

« attend », « prévoit », « envisage », « programme », « croit », « estime » ou autres expressions similaires. Ces informations prospectives comportent des risques et incertitudes étant souvent difficiles à prévoir et, en général, en dehors de notre domaine d'influence. Ceci peut conduire les résultats réellement obtenus à différer significativement de ceux décrits, projetés ou induits dans les ou par les déclarations prospectives. Parmi les risques et incertitudes, on trouve : les fluctuations de la production nationale ou étrangère de véhicules, le recours persistant à des fournisseurs externes, les fluctuations de la demande de véhicules contenant nos produits, les modifications de la situation économique générale et autres risques décrits dans la documentation que nous avons remise à l'autorité de contrôle de la bourse américaine, la Securities and Exchange Commission. Les facteurs de risque nommés dans le formulaire 10-K, que nous avons remis dernièrement, en font partie. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser les déclarations prospectives.

Contact presse :

Christoph Helfenbein

Tél : +49 7141 132-753

E-mail : mediacontact.eu@borgwarner.com