

Le chauffage d'habitacle de BorgWarner augmente l'autonomie d'un nouveau véhicule électrique

- *Solution technique exceptionnelle tout en améliorant le confort du conducteur*
- *Contribution à l'augmentation de l'autonomie par temps froid*
- *Autorégulation de la consommation énergétique en fonction des variations de température*

Auburn Hills, Michigan, 21 septembre 2017 – BorgWarner, un leader mondial des solutions technologiques propres et efficaces pour la combustion et les véhicules hybrides et électriques, a annoncé qu'il allait fournir sa technologie avancée de chauffage d'habitacle haute tension à coefficient de température positif (CTP) pour le nouveau véhicule électrique (VE) d'un constructeur de VE mondialement réputé. La technologie de BorgWarner se distingue par une utilisation plus efficace de l'énergie tout en assurant le chauffage rapide de l'habitacle.

« Nous sommes fiers de fournir des solutions technologiques d'une importance cruciale pour soutenir les objectifs de nos clients », explique Joe Fadool, Président-Directeur général de BorgWarner Emissions & Thermal Systems. « Nous sommes ravis d'offrir une solution qui répond à ces défis tout en assurant le confort du conducteur ».

Une chaleur résiduelle limitée entrave le réchauffement de l'habitacle. Indépendant de la chaleur résiduelle, le chauffage d'habitacle haute tension de BorgWarner réchauffe le flux d'air provenant du ventilateur, offrant ainsi une ambiance à bord confortable et sans odeurs indésirables, tout en ménageant la batterie en raison d'un fonctionnement efficace. Pourvu de composants CTP céramiques comme éléments fondamentaux de la conception, le chauffage d'habitacle s'autorégule pour garantir la disponibilité d'un chauffage de forte puissance par temps froid, lorsqu'on en a le plus besoin. L'énergie est automatiquement réduite à mesure de l'élévation de la température et de la diminution des besoins de chauffage. Le chauffage d'habitacle délivre une puissance maxi de 7 kW, offre la fonctionnalité bi-zone pour un moindre gaspillage par rapport aux solutions mono-zones, et contribue à un fonctionnement quasi silencieux du système de chauffage, ventilation et climatisation (CVC).

La gamme de produits complète de BorgWarner comporte également bien d'autres technologies de pointe pour véhicules hybrides et électriques, comme par exemple des réchauffeurs de liquide haute tension, des compresseurs à commande électrique eBooster[®], des transmissions eGearDrive[®] et des pompes de refroidissement thermique auxiliaires. Toutes ces technologies aident les constructeurs automobiles à travers le monde à concevoir les véhicules propres et efficaces de demain.

A propos de BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) est un leader mondial pour des solutions technologiques propres et efficaces destinées aux véhicules avec moteurs à combustion et aux véhicules hybrides et électriques. La société dispose d'usines de production et de centres techniques répartis sur 62 sites dans 17 pays et emploie environ 27 000 personnes dans le monde. Pour de plus amples informations, consultez borgwarner.com.



Le chauffage d'habitacle CTP écoénergétique haute tension de BorgWarner améliore l'autonomie et le confort du conducteur sur le nouveau véhicule électrique d'un constructeur de VE mondialement réputé.

[Télécharger l'image](#) | [En savoir plus](#) | [Animation Produit](#)

Les informations contenues dans ce communiqué de presse peuvent contenir des informations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act du 1995 se basant sur les attentes, estimations et prévisions actuelles de la direction. On peut reconnaître ces informations prospectives grâce aux formulations telles que « fait le pronostic »,

« attend », « prévoit », « envisage », « programme », « croit », « estime » ou autres expressions similaires. Ces informations prospectives comportent des risques et incertitudes étant souvent difficiles à prévoir et, en général, en dehors de notre domaine d'influence. Ceci peut conduire les résultats réellement obtenus à différer significativement de ceux décrits, projetés ou induits dans les ou par les déclarations prospectives. Parmi les risques et incertitudes, on trouve : les fluctuations de la production nationale ou étrangère de véhicules, le recours persistant à des fournisseurs externes, les fluctuations de la demande de véhicules contenant nos produits, les modifications de la situation économique générale et autres risques décrits dans la documentation que nous avons remise à l'autorité de contrôle de la bourse américaine, la Securities and Exchange Commission. Les facteurs de risque nommés dans le formulaire 10-K, que nous avons remis dernièrement, en font partie. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser les déclarations prospectives.

Contact presse :

Christoph Helfenbein

Tél : +49 7141 132-753

E-mail : mediacontact.eu@borgwarner.com