

Neue Technologien elektrifizieren Nutzfahrzeuge

- *Von 2017 bis 2020 ist eine jährliche Wachstumsrate von 32 Prozent bei Hybrid- und Elektronutzfahrzeugen zu erwarten**
- *Breites Portfolio langlebiger und kundenspezifischer Lösungen durch langjährige Erfahrung im Nutzfahrzeugsegment*

Auburn Hills, Michigan, 25. September 2017 – BorgWarner, ein globaler Produktführer im Bereich sauberer und effizienter Technologielösungen für Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor, Hybrid- und Elektroantrieb, bedient weiter zunehmend den wachsenden Markt für Hybrid- und Elektronutzfahrzeuge. Neueste Entwicklungen des Unternehmens tragen zu weiter reduziertem Kraftstoffverbrauch und geringeren Abgasemissionen bei.

Die Studie „Global Commercial Vehicle Engine, Aftertreatment and Transmission Forecast Annual Report“ von Knibb, Gormezano and Partners (KGP), prognostiziert für Nutzfahrzeuge mit Hybrid- und Elektronantrieb ein jährliches Wachstum von 32,9 Prozent. Dies entspräche einer Verdoppelung der Einheiten von 49.000 in 2017 auf 115.000 in 2020.

„Die Anforderungen an Antriebssysteme für Nutzfahrzeuge befinden sich im Wandel. Während Umweltauswirkungen und die Kraftstoffeffizienz weiterhin zentrale Anliegen sind, sehen sich Logistik- und Nahverkehrsflotten mit neuen Herausforderungen, wie beispielsweise emissionsfreien Zonen und geräuschempfindlichen Umgebungen konfrontiert, in welchen Verbrennungsmotoren nur begrenzt einsetzbar sind“, sagt Christopher P. Thomas, Chief Technology Officer, BorgWarner. „Mit unseren aktuellsten Technologien bieten wir saubere Hybrid- und Elektrooptionen für große Flottenfahrzeuge.“

Ausgestattet mit der patentierten High Voltage Hairpin (HVH) Statorwicklungstechnologie liefern BorgWarners vielseitig einsetzbare HVH410- und HVH250-Elektromotoren branchenführende Leistungs- und Drehmomentwerte, eine Motorleistung von bis zu 300 kW (408 PS) und einen maximalen Wirkungsgrad von über 95 Prozent. Während der HVH410 ein maximales Drehmoment von 2.000 Nm für Klasse 7 und 8 Hybrid- und Elektroanwendungen bietet, erzeugt der HVH250 ein maximales Drehmoment von 425 Nm.

Zusätzlich bieten BorgWarners hocheffiziente 48V-Motor-Generator-Einheiten einen höchstmöglichen Systemwirkungsgrad und eine optimierte Energierückgewinnung, um so den steigenden Energiebedarf der Fahrzeuge zu decken.

BorgWarners eBooster® elektrisch angetriebener Verdichter, eine Lösung für Nutzfahrzeugmotoren unter 5 Liter Hubraum, findet bereits Verwendung auf dem Markt. Eine größere Variante für Motoren mit bis zu 13 Liter Hubraum befindet sich derzeit in der Entwicklung.

Durch die Fähigkeit, Energie zu generieren und diese zur Aufladung der Batterie einzusetzen, hebt BorgWarners eTurbo™-Technologie die elektrische Aufladung auf die nächste Stufe. Um sowohl Motoren von kleinen als auch großen Nutzfahrzeugen zu bedienen, werden zwei verschiedene Varianten des eTurbo entwickelt.

Intern sowie in Zusammenarbeit mit Kunden werden darüber hinaus weitere elektrifizierte Turbolader-Technologien, wie beispielsweise einen ORC-Expander (Organic Rankine Cycle), der turbinengetriebene Generator eTurbocompound und eine als Range-Extender funktionierende Gasturbine für den Einsatz in elektrifizierten Nutzfahrzeugen entwickelt.

BorgWarner präsentiert sein umfassendes Portfolio an Technologien für Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor, Hybrid- und Elektroantrieb auf der diesjährigen North American Commercial Vehicle Show (NACV) in Atlanta, Georgia.

Über BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) ist ein globaler Produktführer im Bereich sauberer und effizienter Technologielösungen für Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor, Hybrid- und Elektroantrieb. Das Unternehmen unterhält Fertigungsstätten und technische Einrichtungen an 62 Standorten in 17 Ländern und beschäftigt rund 27.000 Mitarbeiter weltweit. Weitere Informationen unter borgwarner.com.

* „Global Commercial Vehicle Engine, Aftertreatment and Transmission Forecast Annual Report“ von Knibb, Gormezano and Partners (KGP)



Als globaler Produktführer im Bereich sauberer und effizienter Technologien für Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor, Hybrid- und Elektroantrieb, bedient BorgWarner den wachsenden Markt der Nutzfahrzeuge mit Hybrid- und Elektroantrieb. Mit seinem umfassenden Portfolio trägt das Unternehmen dazu bei, Abgasvorschriften zu erfüllen und den Kraftstoffverbrauch zu senken.

Die in dieser Pressemitteilung enthaltenen Aussagen können vorausschauende Aussagen im Sinne des Private Securities Litigation Reform Act von 1995 enthalten, die auf den derzeitigen Erwartungen, Einschätzungen und Vorhersagen des Managements basieren. Diese vorausschauenden Aussagen können an Begriffen wie beispielsweise „prognostiziert“, „erwartet“, „sieht voraus“, „beabsichtigt“, „plant“, „glaubt“, „schätzt“, Variationen dieser Begriffe und ähnlichen Ausdrücken erkannt werden. Vorausschauende Aussagen unterliegen Risiken und Unsicherheiten, die häufig schwer vorherzusagen sind und im Allgemeinen außerhalb unseres Einflussbereichs liegen. Dies kann dazu führen, dass die tatsächlich eintretenden Ergebnisse wesentlich von den angegebenen, vorhergesagten oder in den oder durch die vorausschauenden Aussagen angedeuteten Ergebnissen abweichen. Zu diesen Risiken und Unsicherheiten gehören: Schwankungen der inländischen oder ausländischen Fahrzeugproduktion; die anhaltende Verwendung von Fremdlieferanten; Schwankungen bei der Nachfrage nach Fahrzeugen, die unsere Produkte enthalten; Veränderungen der allgemeinen wirtschaftliche Lage und andere Risiken, die in den von uns bei der US Börsenaufsichtsbehörde Securities and Exchange Commission eingereichten Unterlagen beschrieben werden, einschließlich die Risikofaktoren, die auf dem zuletzt von uns eingereichten Formular 10-K genannt werden. Wir übernehmen keinerlei Verpflichtung, vorausschauende Aussagen zu aktualisieren.

Kontakt:

Christoph Helfenbein

Telefon: +49 7141 132-753

E-Mail: mediacontact.eu@borgwarner.com