

博格华纳为广汽传祺多款高端车型提供动力系统解决方案

- 博格华纳 **NexTrac**[®] 全轮驱动耦合器能显著提高车辆的稳定性和牵引力
- 配备了耐用性静音链条技术可显著优化发动机性能，降低行驶噪音、振动和磨损
- 集成的排气泄压门阀涡轮增压技术可提高燃油效率、降低排放

密歇根州奥本山，2017年11月20日 - 博格华纳日前为广汽传祺多款高端车型提供了全方位动力解决方案，以此提高汽车引擎系统和传动系统的性能。为了实现卓越的动态稳定性、牵引力和敏捷性，广汽传祺旗舰级 SUV **GS8** 运用了业内领先的博格华纳 **NexTrac**[®] 全轮驱动系统。**GS8** 同时运用了其先进的耐用型静音链条技术，为发动机提供低噪音、高效的动力传动。另外，为了应对日益严苛的排放法规，广汽传祺为旗下多款 C 级平台的高端力作 **GA8/GS8/GM8/GS7** 配备了博格华纳排气泄压阀门式涡轮增压技术，着力提高发动机动力性能和燃油经济性。

博格华纳中国区总裁谈跃生表示：“我们很荣幸与中国自主品牌领导者广汽传祺进行合作，为其在轿车、SUV、MPV 三大细分市场完成高端布局提供完善可靠的技术保障。未来我们将一如既往深化与广汽传祺的合作，携手共赢，着力扩大博格华纳在本地汽车制造市场的份额的同时，助力中国自主品牌布局海外市场。”

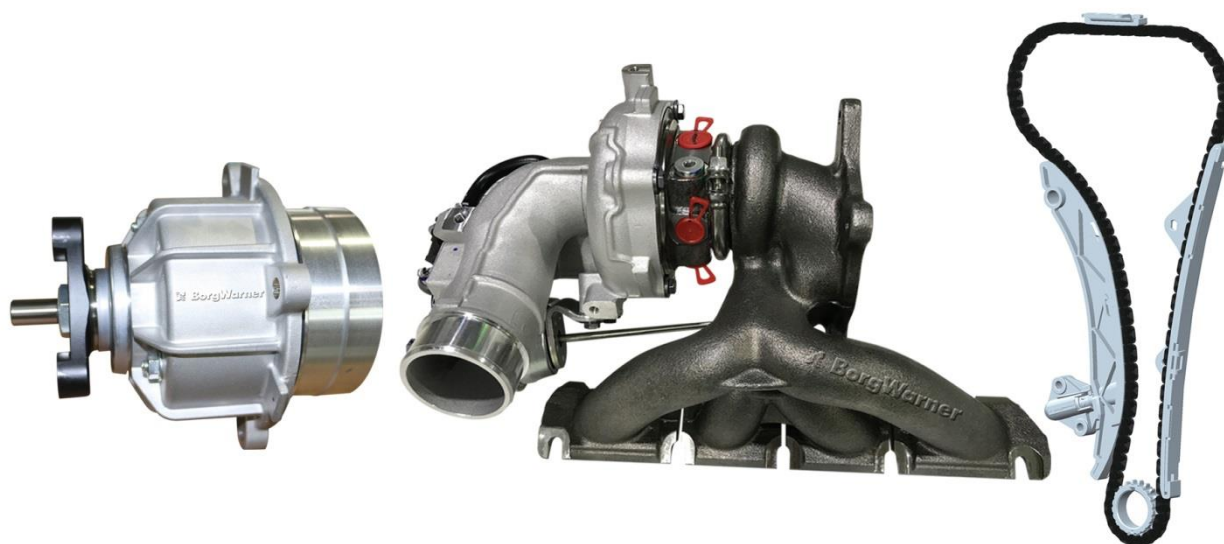
博格华纳紧凑型 **NexTrac** 系统重量轻且可提供更高的稳定性和牵引力，有助于实现更好的燃油经济性。另外，此款全轮驱动解决方案在其主离合器上采用有机摩擦片，可实现最佳的噪声、振动和磨损（NVH）性能。

博格华纳静音链条技术旨在实现比齿轮传动更轻的重量、更小的空间和更低的成本，即使在发动机高转速条件下仍提供可靠的耐久性。

博格华纳排气泄压阀门式涡轮增压技术可显著提高燃油效率、减小排放的同时增强发动机性能且优化低端扭矩，带来更舒适的驾乘体验。另外博格华纳还把排气歧管同增压器涡壳集成一体，减少尺寸和重量的同时，还优化了热能回收，提升效率。

关于博格华纳

博格华纳公司是致力于提供内燃机、混合动力和电动汽车清洁高效驱动系统解决方案的全球技术领导者。公司在 17 个国家的 64 个地点拥有制造和技术设施，在全球拥有约 27,000 名员工。更多信息请访问 borgwarner.com。



博格华纳为广汽传祺多款高端车型提供全方位的动力解决方案

[下载图片](#) | [了解更多](#) | [产品图片](#)

本新闻稿中包含的陈述可能包含根据《1995 年私人证券诉讼改革法案》拟定的前瞻性陈述，主要基于管理层的当前展望、期望、估计和预测。诸如“预期”、“相信”、“继续”、“可能”、“设计”、“效果”、“估计”、“评估”、“期望”、“预测”、“目标”、“倡议”、“打算”、“展望”、“计划”、“潜在”、“项目”、“追求”、“寻求”、“应该”、“目的”、“其时”、“也许”以及上述词语的变异和类似表述旨在识别此类前瞻性陈述。前瞻性陈述会受到风险和不确定性的影响，其中许多是难以预测且通常是我们无法控制的，这可能会导致不同于前瞻性陈述的表述、预测或暗示的实际结果。这些风险和不确定因素包括：国内或国外汽车产量的波动、外部供应商的原始设备制造商的继续使用、搭载我们产品的汽车需求的波动、总体经济状况的变

化、以及我们在证券及交易委员会备案的报告中所注明的其他风险，包括我们最近提交的 10-K 表格年报中确定的风险因素。我们不承担任何义务对任何前瞻性陈述的任何更新或修订进行更新或公开宣布。

媒体联络人:

祝晨彦

021-60833187

Email: mediacontact.asia@borgwarner.com