



博格华纳机电按需预加载分动箱 成功用于2019道奇RAM 1500 4x4皮卡车型

- 实现更快的响应速度和更高的扭矩输出
- 简化车辆的牵引力校准和系统集成过程
- 极强的可扩展性适用于小型 SUV 和重型皮卡车

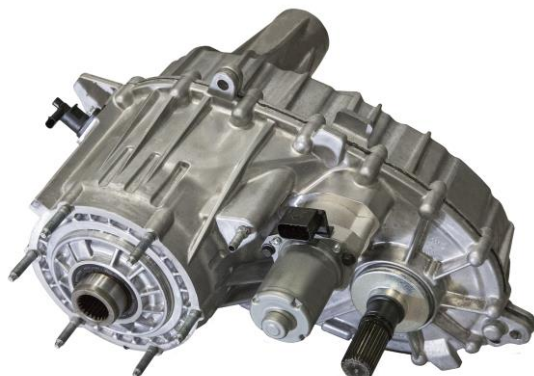
密歇根州奥本山，2018年03月XX日 - 博格华纳最新的机电按需预加载（EMOD）分动箱日前首次
在2019版道奇RAM 1500 4x4皮卡车型中亮相。新型EMOD技术基于博格华纳成熟的按需预加载
（Torque-On-Demand®）离合系统，具有更快的响应速度和更高的扭矩输出，从而保证车辆在道路
及越野环境中实现卓越的性能表现。对于汽车制造商而言，系统极强的可扩展性有助于简化车辆
的牵引力校准过程，并轻松集成于从小型SUV到重型皮卡的各类车型中。

“博格华纳的新型EMOD分动箱具有无与伦比的离合器控制和驱动能力。自2010年以来，博格华
纳向道奇供应了一系列按需分动箱产品。我们很高兴能将最新的EMOD技术应用于新一代道奇Ram
1500车型中。”

作为EMOD分动箱的核心，博格华纳独特的电机驱动旋转凸轮结构能实现可靠的离合器控制和顺畅
的档位切换。这一主动离合器驱动技术具有更高的扭矩输出能力、线性离合器响应和无需后轮旋
转即可实现的摩擦组预锁止。在坡道停车情况下，该系统能在熄火后保持前/后桥扭矩锁定。此外，
EMOD分动箱还配备了博格华纳的HY-VO®分动箱链条系统，进一步提高了分动箱的高效性和耐用
性。

关于博格华纳

博格华纳公司是致力于提供内燃机、混合动力和电动汽车清洁高效驱动系统解决方案的全球技术领导者。公司在 17 个国家的 66 个地点拥有制造和技术设施，在全球拥有约 29,000 名员工。更多信息请访问 borgwarner.com。



博格华纳最新的全轮驱动机电按需预加载（EMOD）分动箱带来更快的响应速度和更高的扭矩输出，从而保证车辆在道路及越野环境中实现卓越的性能表现。

本新闻稿中包含的陈述可能包含根据《1995 年私人证券诉讼改革法案》拟定的前瞻性陈述，主要基于管理层的当前展望、期望、估计和预测。诸如“预期”、“相信”、“继续”、“可能”、“设计”、“效果”、“估计”、“评估”、“期望”、“预测”、“目标”、“倡议”、“打算”、“展望”、“计划”、“潜在”、“项目”、“追求”、“寻求”、“应该”、“目的”、“其时”、“也许”以及上述词语的变异和类似表述旨在识别此类前瞻性陈述。前瞻性陈述会受到风险和不确定性的影响，其中许多是难以预测且通常是我们无法控制的，这可能会导致不同于前瞻性陈述的表述、预测或暗示的实际结果。这些风险和不确定因素包括：国内或国外汽车产量的波动、外部供应商的原始设备制造商的继续使用、搭载我们产品的汽车需求的波动、总体经济状况的变化、以及我们在证券及交易委员会备案的报告中所注明的其他风险，包括我们最近提交的 10-K 表格年报中确定的风险因素。我们不承担任何义务对任何前瞻性陈述的任何更新或修订进行更新或公开宣布。

媒体联络人：

祝晨彦

021-60833187

Email: mediacontact.asia@borgwarner.com