

Les technologies de propulsion de BorgWarner à la conquête de l'Arctique dans le cadre d'essais hivernaux

- *Large éventail de solutions de propulsion améliorant la dynamique et la stabilité du véhicule au bénéfice d'un meilleur agrément de conduite et d'une sécurité accrue*
- *Module de propulsion arrière électrique (eRDM) assurant la vectorisation du couple et les modes de conduite hybride*
- *Accent supplémentaire mis sur les solutions de propulsion pour véhicules thermiques et hybrides électriques*

Auburn Hills, Michigan, 27 février 2017 – BorgWarner teste ses dernières réalisations en matière de technologies de propulsion sur lacs gelés et terrains enneigés lors de sa séance annuelle d'essais hivernaux arctiques à Arjeplog (Suède), en février et mars 2017. Les solutions avancées comme sa boîte de transfert préventive à la demande, son tout dernier coupleur de transmission intégrale (AWD) et son module de propulsion arrière électrique 48 V (eRDM), améliorent la motricité, la dynamique de conduite et la stabilité active du véhicule au bénéfice d'une sécurité accrue et d'un meilleur agrément de conduite, même dans des conditions difficiles.

« Nos dernières solutions de propulsion supportent les grandes tendances comme la vectorisation du couple et les concepts de propulsion hybride et électrique », explique le Dr Stefan Demmerle, Président-Directeur général de BorgWarner PowerDrive Systems. « En tant que solide partenaire de développement de l'industrie automobile, nous nous efforçons en permanence de fournir à nos clients dans le monde entier des solutions de pointe répondant aux demandes d'excellentes caractéristiques de conduite ainsi que de réduction de la consommation et des émissions. »

Conçus pour améliorer la motricité et la stabilité du véhicule, la boîte de transfert préventive à la demande et le tout dernier coupleur de transmission intégrale AWD de BorgWarner répartissent le couple entre les essieux avant et arrière. La boîte de transfert offre une fonctionnalité de transmission intégrale aux véhicules à propulsion en assurant la répartition préventive du couple, ce en fonction de signaux provenant des différents systèmes de contrôle

du véhicule (angle de braquage, position de la pédale d'accélérateur, vitesse de rotation des roues, etc). Le coupleur AWD de BorgWarner transforme toute traction avant en véhicule à transmission intégrale au moyen d'un dispositif léger hautes performances. Son embrayage humide multi-disques piloté électroniquement fournit automatiquement la quantité requise de couple à l'essieu arrière.

BorgWarner électrifie la vectorisation du couple avec sa technologie eRDM. Equipée d'un moteur électrique 48 V, cette solution de pointe offre d'excellentes performances de vectorisation du couple associées à une transmission intégrale mécanique toutes fonctions. Intégré à un système hybride de type P3, le module eRDM contribue à une réduction sensible de la consommation de carburant et des émissions de CO₂ en assurant le fonctionnement électrique, le freinage régénératif et l'effet coup de fouet.

Avec son compresseur à commande électrique eBooster[®] et l'alternateur à courroie intégrée pour architecture électrique 48 V, BorgWarner présente, dans le cadre de ses essais hivernaux arctiques, d'autres innovations destinées aux véhicules thermiques et hybrides électriques.

A propos de BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) est un leader mondial pour des solutions technologiques propres et efficaces destinées aux véhicules avec moteurs à combustion et aux véhicules hybrides et électriques. La société dispose d'usines de production et de centres techniques répartis sur 62 sites dans 17 pays et emploie environ 27 000 personnes dans le monde. Pour de plus amples informations, consultez borgwarner.com.



BorgWarner fait la démonstration de ses nombreuses technologies de propulsion dernier cri destinées à améliorer la dynamique et la stabilité du véhicule et à réduire la consommation lors de sa séance annuelle d’essais hivernaux arctiques.

Les informations contenues dans ce communiqué de presse peuvent contenir des informations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act du 1995 se basant sur les attentes, estimations et prévisions actuelles de la direction. On peut reconnaître ces informations prospectives grâce aux formulations telles que « fait le pronostic », « attend », « prévoit », « envisage », « programme », « croit », « estime » ou autres expressions similaires. Ces informations prospectives comportent des risques et incertitudes étant souvent difficiles à prévoir et, en général, en dehors de notre domaine d’influence. Ceci peut conduire les résultats réellement obtenus à différer significativement de ceux décrits, projetés ou induits dans les ou par les déclarations prospectives. Parmi les risques et incertitudes, on trouve : les fluctuations de la production nationale ou étrangère de véhicules, le recours persistant à des fournisseurs externes, les fluctuations de la demande de véhicules contenant nos produits, les modifications de la situation économique générale et autres risques décrits dans la documentation que nous avons remise à l’autorité de contrôle de la bourse américaine, la Securities and Exchange Commission. Les facteurs de risque nommés dans le formulaire 10-K, que nous avons remis dernièrement, en font partie. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser les déclarations prospectives.

Contact presse :

Christoph Helfenbein

Tél : +49 7141 132-753

E-mail : mediacontact.eu@borgwarner.com