

Le turbocompresseur compact à soupape de décharge de BorgWarner dope le nouveau moteur à essence 1,0 L de Honda

- *Le plus compact des turbocompresseurs BorgWarner pour les moteurs de 1,0 L*
- *Performances dopées, consommation de carburant et émissions réduites*
- *Réactivité rapide avec un faible niveau de NVH et une excellente densité de puissance*

Auburn Hills, Michigan, 11 juillet 2017 – BorgWarner, un leader mondial des solutions technologiques propres et efficaces pour la combustion et les véhicules hybrides et électriques, fournit son turbocompresseur éprouvé à soupape de décharge pour le nouveau moteur Honda trois-cylindres essence à injection directe de 1,0L, initialement disponible sur la Civic en Chine et en Europe. Le turbocompresseur compact de BorgWarner améliore le rendement du moteur et dope les performances tout en contribuant à une remarquable puissance de 95 kW (129 ch) et une réactivité rapide du moteur.

« Conçu pour les moteurs downsizés puissants, le turbocompresseur BorgWarner à soupape de décharge allie une haute densité de puissance et une excellente réactivité en un ensemble extrêmement compact », explique Frédéric Lissalde, Président-Directeur général de BorgWarner Turbo Systems. « Ce premier développement mondial de BorgWarner avec Honda reflète notre solide réputation de fournisseur leader de technologies avancées de suralimentation et accompagne notre croissance en Asie et partout dans le monde ».

Le turbocompresseur B01 fiable de BorgWarner bénéficie d'une conception compacte et robuste avec un faible niveau de NVH (bruit, vibrations et dureté) et facilite l'utilisation d'huile à faible viscosité. Grâce à ses matériaux de pointe, il supporte des températures d'échappement de 950°C et des vitesses de rotation de 285 000 tr/min. Equipé d'une soupape de décharge à commande électrique assurant un contrôle de haute précision afin de prévenir la pression de charge à haut régime, le turbocompresseur de BorgWarner délivre des performances puissantes et efficaces. Il diminue également la consommation de carburant tout en fournissant d'excellentes caractéristiques de couple sur toute la plage de fonctionnement du moteur. La roue de turbine à

faible inertie procure une plage de performances plus large et l'exploitation optimisée des pulsations de gaz d'échappement se traduit par une grande réactivité à bas régime. En outre, l'activation rapide du convertisseur catalytique lors des démarrages à froid réduit sensiblement les émissions.

A propos de BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) est un leader mondial pour des solutions technologiques propres et efficaces destinées aux véhicules avec moteurs à combustion et aux véhicules hybrides et électriques. La société dispose d'usines de production et de centres techniques répartis sur 62 sites dans 17 pays et emploie environ 27 000 personnes dans le monde. Pour de plus amples informations, consultez borgwarner.com.



Le turbocompresseur éprouvé à soupape de décharge de BorgWarner offre une réactivité rapide et améliore les performances du moteur tout en réduisant sensiblement les émissions de la Honda Civic.

Les informations contenues dans ce communiqué de presse peuvent contenir des informations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act du 1995 se basant sur les attentes, estimations et prévisions actuelles de la direction. On peut reconnaître ces informations prospectives grâce aux formulations telles que « fait le pronostic », « attend », « prévoit », « envisage », « programme », « croit », « estime » ou autres expressions similaires. Ces informations prospectives comportent des risques et incertitudes étant souvent difficiles à prévoir et, en général, en dehors de notre domaine d'influence. Ceci peut conduire les résultats réellement obtenus à différer significativement de

BorgWarner Inc. (BorgWarner's Compact Wastegate Turbocharger Boosts Latest 1.0-liter Gasoline Engine from Honda_FR) – 3

ceux décrits, projetés ou induits dans les ou par les déclarations prospectives. Parmi les risques et incertitudes, on trouve : les fluctuations de la production nationale ou étrangère de véhicules, le recours persistant à des fournisseurs externes, les fluctuations de la demande de véhicules contenant nos produits, les modifications de la situation économique générale et autres risques décrits dans la documentation que nous avons remise à l'autorité de contrôle de la bourse américaine, la Securities and Exchange Commission. Les facteurs de risque nommés dans le formulaire 10-K, que nous avons remis dernièrement, en font partie. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser les déclarations prospectives.

Contact presse :

Christoph Helfenbein

Tél : +49 7141 132-753

E-mail : mediacontact.eu@borgwarner.com