

博格华纳为本田新型1.0升汽油发动机 提供紧凑型放气阀式涡轮增压器

- 是博格华纳目前面向 1.0 升发动机的最紧凑型涡轮增压器
- 提高发动机性能，增强燃油效率，减少排放
- 在保持快速响应的同时，具有低噪音、震动和摩擦以及高功率密度的特性

密歇根州奥本山，2017年7月6日 - 作为内燃机、混合动力和电动汽车清洁高效驱动系统解决方案的全球技术领导者，博格华纳日前为本田新型三缸 1.0 升汽油直喷发动机提供久经考验的放气阀式涡轮增压器，这款发动机将率先亮相于亚洲和欧洲市场的思域（Civic）车型。博格华纳的紧凑型涡轮增压器可提高发动机效率、改进性能，并迅速对发动机做出响应，有助于实现 95 kW（127 HP）的大功率输出。

博格华纳涡轮增压系统公司总裁兼总经理 Frédéric Lissalde 表示：“博格华纳的排气泄压阀门式涡轮增压器专为强大的大功率、小型化发动机而设计，将高功率密度和出色的响应能力集于一身。此次合作是我们与本田汽车展开的第一个全球性合作项目，显示了博格华纳作为先进涡轮增压技术的领导供应商的良好声誉，也有利于我们在亚洲和全球市场的长期发展。”

博格华纳的 B01 涡轮增压器采用紧凑、坚固的设计，具有低噪音、振动和摩擦的特性，适用于低粘度汽油。其先进材质可耐受高达 950 摄氏度的排气温度，转速高达 285,000 rpm。博格华纳的涡轮增压器配有电动放气阀，可通过高精度控制来防止高功率下的排气压力，赋予发动机卓越的性能表现。此外，它可以在整个发动机转速范围内保持优异的扭矩特性，从而提高燃油经济性。其低惯性涡轮可实现更宽的起效范围，而对排气脉冲的优化利用能在低发动机转速下实现快速响应。此外，催化转化器在发动机冷启动时能够快速激活，从而大幅减少排放。

关于博格华纳

博格华纳公司是致力于提供内燃机、混合动力和电动汽车清洁高效驱动系统解决方案的全球技术领导者。公司在 17 个国家的 62 个地点拥有制造和技术设施，在全球拥有约 27,000 名员工。更多信息请访问 borgwarner.com。



博格华纳为本田思域提供久经考验的排气泄压阀门式涡轮增压器，能迅速对发动机做出响应，提高发动机性能和能源效率，减少排放。

本新闻稿中包含的陈述可能包含根据《1995 年私人证券诉讼改革法案》拟定的前瞻性陈述，主要基于管理层的当前展望、期望、估计和预测。诸如“预期”、“相信”、“继续”、“可能”、“设计”、“效果”、“估计”、“评估”、“期望”、“预测”、“目标”、“倡议”、“打算”、“展望”、“计划”、“潜在”、“项目”、“追求”、“寻求”、“应该”、“目的”、“其时”、“也许”以及上述词语的变异和类似表述旨在识别此类前瞻性陈述。前瞻性陈述会受到风险和不确定性的影响，其中许多是难以预测且通常是我们无法控制的，这可能会导致不同于前瞻性陈述的表述、预测或暗示的实际结果。这些风险和不确定因素包括：国内或国外汽车产量的波动、外部供应商的原始设备制造商的继续使用、搭载我们产品的汽车需求的波动、总体经济状况的变化、以及我们在证券及交易委员会备案的报告中注明的其他风险，包括我们最近提交的 10-K 表格年报中确定的风险因素。我们不承担任何义务对任何前瞻性陈述的任何更新或修订进行更新或公开宣布。

媒体联络人:

祝晨彦

021-60833187

Email: mediacontact.asia@borgwarner.com

borgwarner.com