

Le système BorgWarner R2S[®] quadriturbo repousse les limites de la suralimentation

- *Système à double étage doté de quatre turbocompresseurs hautes performances*
- *Performances remarquables et consommation de carburant en baisse de 4%*
- *Deux petits turbocompresseurs basse pression facilitant une réponse transitoire rapide en faveur d'excellentes accélérations*

Auburn Hills, Michigan, 14 novembre 2017 – Le nouveau système BorgWarner de suralimentation régulée à double étage (R2S[®]) doté de quatre turbocompresseurs pour voitures particulières, une première mondiale, fait ses débuts sur le tout dernier moteur turbo Diesel TwinPower du groupe BMW, proposé sur différents modèles hautes performances. Alors qu'un système R2S classique ne comporte d'un seul turbocompresseur pour les étages basse et haute pression, cette application unique fait appel à deux turbocompresseurs pour chaque étage. Cette solution se traduit par un rendement plus élevé, qui contribue à une puissance délivrée constante et fluide sur toute la plage de régime ainsi qu'à une baisse de consommation de carburant pouvant atteindre 4% par rapport au précédent moteur.

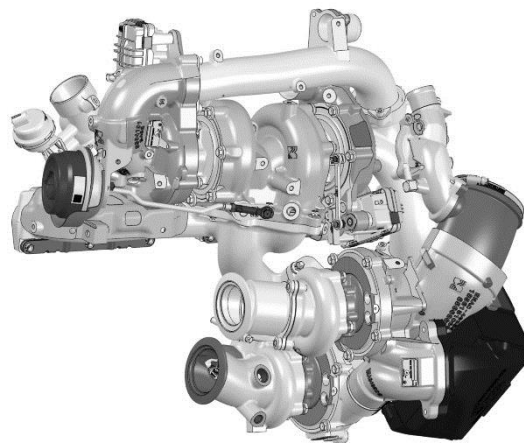
« Le tout dernier système BorgWarner R2S des plus sophistiqués comporte quatre turbocompresseurs pour repousser les limites de la suralimentation et permettre à nos clients de répondre aux plus hautes exigences de puissance et de rendement pour un agrément de conduite exaltant », explique Frédéric Lissalde, Président-Directeur général de BorgWarner Turbo Systems. « Nous avons introduit notre solution de suralimentation R2S sur le marché des voitures particulières en collaboration avec le Groupe BMW et sommes ravis de passer ensemble à l'étape suivante. Ce projet prestigieux contribue au renforcement de notre position de leader du marché en matière de technologies de suralimentation ».

Doté de quatre turbocompresseurs, le système avancé BorgWarner de suralimentation à double étage dope le nouveau moteur Diesel 6-cylindres en ligne de 3,0 L pour délivrer une puissance de 294 kW (400 ch) et un couple maxi de 760 Nm. Pour répondre à ces exigences élevées et offrir de remarquables performances, BorgWarner a remplacé le turbocompresseur

basse pression par deux petits turbos afin de réduire l'inertie au bénéfice d'une réponse plus rapide sans augmenter le poids du système. A bas régime, un turbocompresseur haute pression génère une pression de suralimentation pour fournir des accélérations rapides, sans effet « turbo lag » notable. A des débits plus élevés, les deux turbines haute pression opèrent de concert pour accroître la capacité.

A propos de BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) est un leader mondial pour des solutions technologiques propres et efficaces destinées aux véhicules avec moteurs à combustion et aux véhicules hybrides et électriques. La société dispose d'usines de production et de centres techniques répartis sur 64 sites dans 17 pays et emploie environ 27 000 personnes dans le monde. Pour de plus amples informations, consultez borgwarner.com.



Le système BorgWarner de suralimentation efficiente de pointe R2S® à quatre turbocompresseurs délivre des performances exceptionnelles tout en contribuant à réduire la consommation de carburant dans des proportions pouvant atteindre 4% sur la nouvelle motorisation Diesel 3,0 L de haut de gamme.

Les informations contenues dans ce communiqué de presse peuvent contenir des informations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act du 1995 se basant sur les attentes, estimations et prévisions actuelles de la

direction. On peut reconnaître ces informations prospectives grâce aux formulations telles que « fait le pronostic », « attend », « prévoit », « envisage », « programme », « croit », « estime » ou autres expressions similaires. Ces informations prospectives comportent des risques et incertitudes étant souvent difficiles à prévoir et, en général, en dehors de notre domaine d'influence. Ceci peut conduire les résultats réellement obtenus à différer significativement de ceux décrits, projetés ou induits dans les ou par les déclarations prospectives. Parmi les risques et incertitudes, on trouve : les fluctuations de la production nationale ou étrangère de véhicules, le recours persistant à des fournisseurs externes, les fluctuations de la demande de véhicules contenant nos produits, les modifications de la situation économique générale et autres risques décrits dans la documentation que nous avons remise à l'autorité de contrôle de la bourse américaine, la Securities and Exchange Commission. Les facteurs de risque nommés dans le formulaire 10-K, que nous avons remis dernièrement, en font partie. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser les déclarations prospectives.

Contact presse :

Christoph Helfenbein

Tél : +49 7141 132-753

E-mail : mediacontact.eu@borgwarner.com