

## 博格华纳推出配备四台涡轮增压器的两级涡轮增压系统 将增压技术推向新的高度

- 两级涡轮增压系统配备了四台高性能涡轮增压器
- 带来卓越的性能表现，提升燃油效率达 4%
- 两个较小的低压涡轮增压器可实现快速瞬态响应，从而提高加速能力

密歇根州奥本山，2017年11月14日 - 博格华纳日前推出全球首款面向乘用车的配备四台涡轮增压器的可调两级涡轮增压系统（R2S®），已成功应用于宝马集团最新的TwinPower涡轮增压柴油发动机中，将面向宝马旗下多款高性能车型。传统的R2S系统在高压端和低压端各自配备了一台涡轮增压器，而这一两级涡轮增压系统为高压端和低压端各配备了两个涡轮增压器，显著提高增压效率，可在整个转速范围内实现恒定、流畅的动力传送，同时使发动机的燃油效率较前代产品提升高达4%。

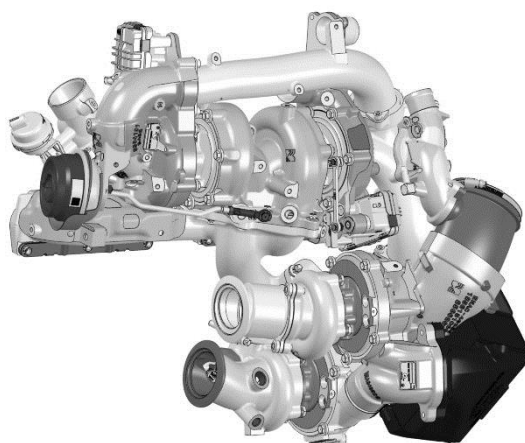
博格华纳涡轮增压系统公司总裁兼总经理Frédéric Lissalde表示：“这款先进的两级涡轮增压系统配备四台涡轮增压器，可将动力传输提升到一个新的台阶，满足客户对汽车动力和效率的极致需求，带来令人兴奋不已的驾驶体验。通过与宝马集团的合作，我们成功将R2S涡轮增压解决方案引入乘用车市场。我们也很高兴能与宝马携手进行下一步的研发工作。这一项目的成功进一步巩固了博格华纳在涡轮增压技术领域的领导地位。”

博格华纳领先的两级涡轮增压系统搭载了四台涡轮增压器，可使宝马最新推出的3.0升6缸直列柴油发动机实现294 kW（394 HP）的动力输出和760 Nm的最大扭矩。为了满足这些要求，并保证卓越的性能，博格华纳用两台小型涡轮增压器替代了原先的低压涡轮增压器，从而减少惯性，在不增加系统重量的前提下实现更快的响应速度。在低发动机转速下，一台高压涡轮增压器便可快速产生

增压压力，不会出现明显的涡轮迟滞。而在较高的转速下，两台高压涡轮增压器同时运行，进一步加强增压效果。

## 关于博格华纳

博格华纳公司是致力于提供内燃机、混合动力和电动汽车清洁高效驱动系统解决方案的全球技术领导者。公司在 17 个国家的 64 个地区拥有制造和技术设施，在全球拥有约 27,000 名员工。更多信息请访问 [borgwarner.com](http://borgwarner.com)。



博格华纳最新推出的配备四台涡轮增压器的高效可调两级涡轮增压系统（R2S®）成功应用于宝马集团的新型 3.0 升 6 缸直列柴油发动机中，助其实现卓越的性能表现，并使燃油效率提升高达 4%。

本新闻稿中包含的陈述可能包含根据《1995 年私人证券诉讼改革法案》拟定的前瞻性陈述，主要基于管理层的当前展望、期望、估计和预测。诸如“预期”、“相信”、“继续”、“可能”、“设计”、“效果”、“估计”、“评估”、“期望”、“预测”、“目标”、“倡议”、“打算”、“展望”、“计划”、“潜在”、“项目”、“追求”、“寻求”、“应该”、“目的”、“其时”、“也许”以及上述词语的变异和类似表述旨在识别此类前瞻性陈述。前瞻性陈述会受到风险和不确定性的影响，其中许多是难以预测且通常是我们无法控制的，这可能会导致不同于前瞻性陈述的表述、预测或暗示的实际结果。这些风险和不确定因素包括：国内或国外汽车产量的波动、外部供应商的原始设备制造商的继续使用、搭载我们产品的汽车需求的波动、总体经济状况的变

化、以及我们在证券及交易委员会备案的报告中所注明的其他风险，包括我们最近提交的 10-K 表格年报中确定的风险因素。我们不承担任何义务对任何前瞻性陈述的任何更新或修订进行更新或公开宣布。

**媒体联络人:**

祝晨彦

**021-60833187**

**Email: [mediacontact.asia@borgwarner.com](mailto:mediacontact.asia@borgwarner.com)**