

BorgWarner dévoile un système de suralimentation R2S[®] à deux turbocompresseurs à géométrie variable

- *Accélération quasi instantanée et puissance optimale au bénéfice de l'agrément de conduite*
- *Réduction de la consommation de carburant et des émissions pour des concepts de moteurs propres*
- *Turbocompresseur à géométrie variable pour étages à basse et haute pression*

Auburn Hills, Michigan, 7 novembre 2017 – Leader mondial des solutions technologiques propres et efficaces destinées aux véhicules thermiques, hybrides et électriques, BorgWarner propulse les performances des moteurs vers de nouveaux sommets sur le moteur Diesel de 235 kW (320 ch) du Groupe BMW qui équipe de nombreux modèles du constructeur. Le système BorgWarner de suralimentation régulée à double étage (R2S[®]) avec deux turbocompresseurs à turbine à géométrie variable (TGV) délivre une suralimentation puissante et facilite des accélérations rapides tout en diminuant les émissions et la consommation de carburant.

« L'association de deux de nos plus récents turbocompresseurs TGV dans notre innovant système R2S a pour effets des accélérations quasi instantanées et un rendement accru à bas régime », explique Frédéric Lissalde, Président-Directeur général de BorgWarner Turbo Systems. « Notre collaboration avec le Groupe BMW s'est traduite par un moteur plus puissant et plus efficient, plus économique, écologique et dynamique ».

Cette nouvelle application de la technologie BorgWarner de suralimentation R2S comporte deux turbocompresseurs TGV à commande électrique montés en série : un petit turbocompresseur pour l'étage haute pression qui fournit l'essentiel de la suralimentation à bas régime, et un gros turbocompresseur basse pression qui prend presque entièrement le relais à mesure que le régime du moteur augmente. En faisant appel à un turbocompresseur TGV également pour l'étage basse pression, BorgWarner améliore encore le comportement transitoire du moteur en faveur d'excellentes accélérations. La rapidité d'adaptation du système R2S limite également l'effet « turbo lag » tout en réduisant les émissions et la consommation.

A propos de BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) est un leader mondial pour des solutions technologiques propres et efficaces destinées aux véhicules avec moteurs à combustion et aux véhicules hybrides et électriques. La société dispose d'usines de production et de centres techniques répartis sur 64 sites dans 17 pays et emploie environ 27 000 personnes dans le monde. Pour de plus amples informations, consultez borgwarner.com.



La technologie BorgWarner de suralimentation régulée à double étage dotée de deux turbocompresseurs à géométrie variable (TGV) dope les performances et le comportement transitoire de nombreux modèles du Groupe BMW tout en contribuant à la réduction de la consommation de carburant et des émissions.

Les informations contenues dans ce communiqué de presse peuvent contenir des informations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act du 1995 se basant sur les attentes, estimations et prévisions actuelles de la direction. On peut reconnaître ces informations prospectives grâce aux formulations telles que « fait le pronostic », « attend », « prévoit », « envisage », « programme », « croit », « estime » ou autres expressions similaires. Ces informations prospectives comportent des risques et incertitudes étant souvent difficiles à prévoir et, en général, en dehors de notre domaine d'influence. Ceci peut conduire les résultats réellement obtenus à différer significativement de ceux décrits, projetés ou induits dans les ou par les déclarations prospectives. Parmi les risques et incertitudes, on trouve : les fluctuations de la production nationale ou étrangère de véhicules, le recours persistant à des fournisseurs externes, les fluctuations de la demande de véhicules contenant nos produits, les modifications de la situation économique générale et autres risques décrits dans la documentation que nous avons remise à l'autorité de contrôle

BorgWarner Inc. (BorgWarner Unveils R2S® Turbocharging System with Two VTG
Turbochargers_FR) – 3

de la bourse américaine, la Securities and Exchange Commission. Les facteurs de risque nommés dans le formulaire 10-K, que nous avons remis dernièrement, en font partie. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser les déclarations prospectives.

Contact presse :

Christoph Helfenbein

Tél : +49 7141 132-753

E-mail : mediacontact.eu@borgwarner.com