

## 博格华纳推出搭载两个VTG增压器的R2S®涡轮增压系统

- 实现接近瞬时加速，增强功率输出，显著提升驾驶体验
- 提高燃油效率，减少排放，打造清洁发动机
- 采用两个 VTG 涡轮增压器，分别适用于低压和高压环境

密歇根州奥本山，2017年11月7日 - 作为内燃机、混合动力和电动汽车清洁高效驱动系统解决方案的全球技术领导者博格华纳日前将宝马 235 kW (315 HP) 柴油发动机的性能提升到了新的高度。这款发动机用于宝马的多个车型中，采用博格华纳的可调两级涡轮增压技术 (R2S®)，通过两个可变截面涡轮增压器 (VTG)，有效增强发动机动力，实现迅速加速，同时大幅减少排放和油耗。

博格华纳涡轮增压系统公司总裁兼总经理 Frédéric Lissalde 表示：“我们创新的 R2S 系统结合了两台先进的 VTG 涡轮增压器，几乎可实现瞬间加速，并在低发动机转速下有效提高发动机效率。通过与宝马集团的合作，我们共同开发出这款功能更强大、效率更出色的发动机，同时也增强了其经济性、环保性和灵活性。”

在这一全新应用中，博格华纳的 R2S 涡轮增压技术将两个电动 VTG 涡轮增压器串联起来，其中尺寸较小的高压涡轮增压器在低发动机转速下提供大部分压力。而随着发动机转速的加快，较大的低压涡轮增压器逐渐承担增压工作。通过在低压环境下使用 VTG 涡轮增压器，博格华纳显著提高了发动机瞬变能力，从而实现卓越加速。R2S 涡轮增压系统的快速适应性则能最大限度地减少涡轮迟滞，同时降低排放和燃油消耗。

## 关于博格华纳

博格华纳公司是致力于提供内燃机、混合动力和电动汽车清洁高效驱动系统解决方案的全球技术领导者。公司在 17 个国家的 64 个地点拥有制造和技术设施，在全球拥有约 27,000 名员工。更多信息请访问 [borgwarner.com](http://borgwarner.com)。



博格华纳的 R2S 可调两级涡轮增压技术搭载两个 VTG 涡轮增压器，可显著提高发动机瞬变能力，提升发动机性能，同时降低排放和燃油消耗，目前已用于宝马集团的众多车型中。

本新闻稿中包含的陈述可能包含根据《1995 年私人证券诉讼改革法案》拟定的前瞻性陈述，主要基于管理层的当前展望、期望、估计和预测。诸如“预期”、“相信”、“继续”、“可能”、“设计”、“效果”、“估计”、“评估”、“期望”、“预测”、“目标”、“倡议”、“打算”、“展望”、“计划”、“潜在”、“项目”、“追求”、“寻求”、“应该”、“目的”、“其时”、“也许”以及上述词语的变异和类似表述旨在识别此类前瞻性陈述。前瞻性陈述会受到风险和不确定性的影响，其中许多是难以预测且通常是我们无法控制的，这可能会导致不同于前瞻性陈述的表述、预测或暗示的实际结果。这些风险和不确定因素包括：国内或国外汽车产量的波动、外部供应商的原始设备制造商的继续使用、搭载我们产品的汽车需求波动、总体经济状况的变化、以及我们在证券及交易委员会备案的报告中所注明的其他风险，包括我们最近提交的 10-K 表格年报中确定的风险因素。我们不承担任何义务对任何前瞻性陈述的任何更新或修订进行更新或公开宣布。

媒体联络人:

祝晨彦

021-60833187

Email: [mediacontact.asia@borgwarner.com](mailto:mediacontact.asia@borgwarner.com)