

博格华纳为采埃孚传动系统提供双离合器模块

- 源于欧洲，专为高性能跑车和高转速应用而设计
- 可在几分之一秒内实现超快速换挡，同时避免发生明显的动力中断现象
- 高效、紧凑的双离合器模块显著提高燃油经济性，改善换挡体验

密歇根州奥本山，2017年5月22日 - 博格华纳全新的双离合器模块系列目前已投入生产，将应用于全球领先的汽车零部件生产商德国采埃孚(ZF)最新的传动系统中。博格华纳的先进传动技术最初用于某主流车企 V6 和 V8 双涡轮增压发动机以及 V8 双涡轮增压发动机双离合变速器中，未来还将用于混合动力车型的发动机中。博格华纳的首款欧洲生产的双离合器模块专为高性能跑车设计，具有更卓越的耐用性和可靠性，能显著改进汽车的换挡体验。

博格华纳传动系统总裁兼总经理 **Robin Kendrick** 表示：“我们很高兴为采埃孚提供最先进的双离合器模块，进一步扩大双方的合作。凭借在传动技术方面的丰富经验，博格华纳开发出了一款紧凑型、轻量型的模块化高效率解决方案。我们的双离合器模块也因此成为跑车和其他高扭矩和高转速应用的理想解决方案。”

博格华纳的创新型双离合器模块系列可应用于 570、700 和 1000 Nm 三种扭矩的产品，可在几分之一秒内实现超快速换挡，且避免出现明显的动力中断现象。采用凹槽设计的多段湿式摩擦材料亦可在减少换挡时间的同时，将旋转能量损失降到最低。此外，此独具匠心的设计也拥有超凡热阻抗性，并有效提高扭矩，确保在整个离合器使用寿命期间的可靠运行。值得一提的是，凭借可调节的发动特性，这款双离合器模块具有与单离合器自动变速箱相当的燃油经济性，并且换挡性能也能与最出色的常规自动变速器相媲美。

关于博格华纳

博格华纳公司是致力于提供内燃机、混合动力和电动汽车清洁高效驱动系统解决方案的全球技术领导者。公司在 17 个国家的 62 个地点拥有制造和技术设施，在全球拥有约 27,000 名员工。更多信息请访问 borgwarner.com。



博格华纳全新的双离合器模块系列专为高性能跑车和高转速应用而设计，可显著提高燃油经济性，
改善换挡体验

[下载图片](#) | [了解更多](#) | [产品图片](#)

本新闻稿中包含的陈述可能包含根据《1995 年私人证券诉讼改革法案》拟定的前瞻性陈述，主要基于管理层的当前展望、期望、估计和预测。诸如“预期”、“相信”、“继续”、“可能”、“设计”、“效果”、“估计”、“评估”、“期望”、“预测”、“目标”、“倡议”、“打算”、“展望”、“计划”、“潜在”、“项目”、“追求”、“寻求”、“应该”、“目的”、“其时”、“也许”以及上述词语的变异和类似表述旨在识别此类前瞻性陈述。前瞻性陈述会受到风险和不确定性的影响，其中许多是难以预测且通常是我们无法控制的，这可能会导致不同于前瞻性陈述的表述、预测或暗示的实际结果。这些风险和不确定因素包括：国内或国外汽车产量的波动、外部供应商的原始设备制造商的继续使用、搭载我们产品的汽车需求波动、总体经济状况的变化、以及我们在证券及交易委员会备案的报告中所注明的其他风险，包括我们最近提交的 10-K 表格年报中确定的风险因素。我们不承担任何义务对任何前瞻性陈述的任何更新或修订进行更新或公开宣布。

媒体联络人:

祝晨彦

021-60833187

Email: mediacontact.asia@borgwarner.com