

## 博格华纳为斯巴鲁2017翼豹车型提供紧凑型可变凸轮正时技术

- 全新的轻量、紧凑型设计有效提升燃效经济性，保证迅速、准确的性能表现
- 博格华纳在美国和日本实现本土生产

密歇根州奥本山，2017年3月24日 - 作为内燃机、混合动力和电动汽车清洁高效驱动系统解决方案的全球技术领导者，博格华纳日前推出可变凸轮正时(VCT)技术，其模块设计包括全新紧凑型凸轮扭矩驱动型相位器(CTA)，并采用中位锁止技术。该技术已应用于斯巴鲁新款 1.6 至 2.0 升 BOXER® 发动机中。这款轻量、紧凑型 VCT 技术率先应用于斯巴鲁 2017 款翼豹车型，带来更精确的气门正时效果，同时减少油耗，提升燃油经济性，优化发动机性能。

博格华纳摩斯系统总裁兼总经理 Joel Wiegert 表示：“为满足斯巴鲁对新发动机的规格要求，博格华纳的工程师对 VCT 技术的每一个部件都做了细致评估，并对各项创新进行了广泛测试。在各项测试中，我们全新的紧凑型 VCT 技术都能在更小、更轻的封装结构中实现同样快速、精确的正时性能表现。近十年来，博格华纳的日本工厂一直在为斯巴鲁供应先进的 VCT 技术。我们也很高兴美国本土制造的 VCT 新产品能被斯巴鲁美国装配厂所采用。

博格华纳的凸轮轴扭矩驱动型相位器 (CTA) 通过控制气阀门中气流来实现更快的致动速度，相比传统 VCT 系统，能在更广泛的发动机速度和温度范围内运作。中位锁止技术确保故障时安全返回到中间位置锁止，因而在任何操作条件下都能可靠地启动发动机。除了获奖的 VCT 技术，博格华纳还为斯巴鲁的无级变速箱油泵驱动系统提供 6.35 mm 静音链条。

## 关于博格华纳

博格华纳公司是致力于提供内燃机、混合动力和电动汽车清洁高效驱动系统解决方案的全球技术领导者。公司在 17 个国家的 62 个地点拥有制造和技术设施，在全球拥有约 27,000 名员工。更多信息请访问 [borgwarner.com](http://borgwarner.com)。



博格华纳全新的轻量、紧凑型可变凸轮正时技术有效提高燃效经济性，保证迅速、准确的正时性能表现

媒体联络人:

孙树强

021-60833188

Email: [mediacontact.asia@borgwarner.com](mailto:mediacontact.asia@borgwarner.com)