

博格华纳 eGearDrive[®] 变速系统 助力提升一汽集团电动汽车续航里程

- eGearDrive[®] 变速系统显著提升电动汽车的续航能力
- 高效的螺旋轮系带来安静的驾驶体验
- 博格华纳与一汽集团的成功合作关系得到深化

密歇根州奥本山，2018年02月26日 - 博格华纳的 eGearDrive[®] 变速技术专为规模越来越大的电动汽车新兴市场设计，目前，这一技术将装载于一汽的奔腾 B30EV 和骏派 A70E 车型。领先业界的 eGearDrive 变速系统拥有紧凑的结构和高扭矩特性，高效的螺旋轮系带来安静的驾驶体验，并显著提升电动汽车的续航能力。

“多年来，博格华纳为一汽集团提供了涡轮增压系统、EGR 模块和先进变速系统部件，我们非常高兴，通过为这家中国本土的汽车制造大厂提供环保型电动汽车解决方案，深化双方之间的成功合作关系。” 博格华纳动力驱动系统董事长兼总经理 Stefan Demmerle 表示，“作为首选供应商，博格华纳的创新 eGearDrive 变速技术配合本地化的生产和技术支持，满足中国市场不断增长的需求。”

博格华纳的 eGearDrive 变速技术在高达 14,000 rpm 的高转速条件下仍能实现顺畅、安静的运行。该系统经过各项严格测试，可适用于广泛的传动比范围，应用于不同型号的电机，改善车辆的加速性能，提高最大行驶速度。eGearDrive 变速系统拥有紧凑、轻质的设计和高效的传动机制，有助于提升电力驱动汽车的续航里程。此外，还可选配电动停车锁定系统。博格华纳 eGearDrive 变速系统中 99% 以上生产原料为可再生材料。

关于博格华纳

博格华纳公司是致力于提供内燃机、混合动力和电动汽车清洁高效驱动系统解决方案的全球技术领导者。公司在 17 个国家的 66 个地点拥有制造和技术设施，在全球拥有约 29,000 名员工。更多信息请访问 borgwarner.com。



博格华纳创新 eGearDrive 变速系统助力一汽奔腾 B30EV 和骏派 A70E 车型，提高电池续航能力，带来平稳、安静的驾乘体验。

本新闻稿中包含的陈述可能包含根据《1995 年私人证券诉讼改革法案》拟定的前瞻性陈述，主要基于管理层的当前展望、期望、估计和预测。诸如“预期”、“相信”、“继续”、“可能”、“设计”、“效果”、“估计”、“评估”、“期望”、“预测”、“目标”、“倡议”、“打算”、“展望”、“计划”、“潜在”、“项目”、“追求”、“寻求”、“应该”、“目的”、“其时”、“也许”以及上述词语的变异和类似表述旨在识别此类前瞻性陈述。前瞻性陈述会受到风险和不确定性的影响，其中许多是难以预测且通常是我们无法控制的，这可能会导致不同于前瞻性陈述的表述、预测或暗示的实际结果。这些风险和不确定因素包括：国内或国外汽车产量的波动、外部供应商的原始设备制造商的继续使用、搭载我们产品的汽车需求波动、总体经济状况的变化、以及我们在证券及交易委员会备案的报告中所注明的其他风险，包括我们最近提交的 10-K 表格年报中确定的风险因素。我们不承担任何义务对任何前瞻性陈述的任何更新或修订进行更新或公开宣布。

媒体联络人：

祝晨彦

021-60833187

Email: mediacontact.asia@borgwarner.com