

博格华纳再次赢得两大高压液体加热器业务

- 高压液体加热器 (HVCH)提升电池性能、延长汽车续航的同时为座舱提供舒适的驾乘环境
- 超紧凑模块化设计、热功率密度高、响应时间快、性价比高
- 产品可满足800V电压的挑战

密歇根州奥本山，2022年8月3日---博格华纳作为致力于提供创新可持续的车行方案的全球领先供应商，近日赢得了两大全球及国内领先汽车 OEM 厂商的业务，为两家旗下的新款电动车型提供先进的高压液体加热器（HVCH）技术。其中，800V 高压液体加热作为现有 400V 产品的补充，配备更高级别的电子元器件和更可靠的设计，也为今后的业务拓展奠定了坚实基础。

博格华纳排放、热能和涡轮增压系统总裁兼总经理 Joe Fadool 表示：“博格华纳很荣幸能为两大车企提供创新的加热技术，为客户提供更清洁的未来出行体验。博格华纳拥有先进电池和座舱加热系统，正逐渐赢得主流汽车制造商的普遍青睐。这项技术既能够将电池的工作温度控制在最佳范围内，提升电池的性能，延长汽车的续航，又能够对座舱进行加热，提供舒适的驾乘环境。”

博格华纳的高压液体加热器采用了紧凑的模块化设计，具有封装尺寸更小和轻量化的优异特质，可用于座舱加热，同时能够确保电动汽车的电池组和电池单元内始终均匀的温度分布，从而改善电池能效。该产品具有热质量低的特点，因此具有较高的热功率密度和较快的响应时间，进而延长纯电动车辆的行驶距离。

HVCH 采用最新的厚膜元件（TFE）技术，厚膜加热元件小巧紧凑，在尺寸和形状上具有很大的灵活性。既能满足对快速产生热量的高性能系统的需求，同时由于高压加热器的加热元件和冷却液之间热阻很小，因而能实现高效的热传递。高压液体加热器适用于电源电压为 250-800 伏的应用，功率范围为 3-10 kW。

博格华纳再次赢得两大高压液体加热器业务- 2

据悉，此次两款搭载 800V 和 400V 高压液体加热器的车型将分别于 2023 年底及 2024 年初量产。

关于博格华纳

130 多年来，作为全球领先的产品供应商，博格华纳一直秉承推陈出新的精神，不断将创新可持续的车行方案推向市场。今天，我们正加速推进全球汽车的电气化转型---让我们一起，携手共建一个更洁净、更健康 and 更安全的未来世界！更多信息请访问 borgwarner.com。



博格华纳再次赢得两大高压液体加热器业务

前瞻性陈述：本新闻稿可能包含 1995 年《私人证券诉讼改革法案》所设想的前瞻性陈述，这些陈述基于管理层当前的展望、预期、估计和预测。诸如“预期”、“相信”、“继续”、“可以”、“设计”、“效果”、“估计”、“评估”、“预期”、“预测”、“目标”、“指导”等词。“倡议”、“打算”、“可能”、“展望”、“计划”、“潜力”、“预测”、“项目”、“追求”、“寻求”、“应该”、“目标”、“何时”、“将”、“将”以及此类词语和类似表达的变体旨在识别此类前瞻性陈述。此外，除本新闻稿中包含或以引用方式并入的历史事实陈述外，我们预期或预计未来将或可能发生的关于我们的财务状况、业务战略和实施该战略的措施的所有陈述，包括运营变更、竞争优势、目标、我们的业务和运营的扩展和增长、计划、对未来成功的参考以及其他此类事项，均为前瞻性陈述。会计估计，例如我们最近提交的 10-K 表格年度报告（“10-K 表格”）第 7 项中“关键会计政策和估计”标题下所述的估计，本质上是前瞻性的。所有前瞻性陈述均基于我们根据我们的经验和我们对历史趋势、当前状况和预期未来发展的看法以及我们认为在这种情况下适当的其他因素所做的假设和分析。前瞻性陈述并非对业绩的保证，公司的实际结果可能与前瞻性陈述中明示、预测或暗示的结果存在重大差异。

您不应过分依赖这些前瞻性陈述，这些陈述仅在本新闻稿发布之日发表。前瞻性陈述受到风险和不确定性的影响，其中许多难以预测且通常超出我们的控制范围，这可能导致实际结果与前瞻性陈述中表达、预测或暗示的结果存在重大差异。这些风险和不确定性包括：影响我们或我们客户的供应中断，例如影响原始设备制造商（“OEM”）客户及其供应商（包括我们）的当前半导体芯片短缺；商品供应和定价；来自包括 OEM 客户在内的现有和新竞争对手的竞争挑战；与快速变化的技术相关的挑战，特别是与电动汽车相关的挑战，以及我们的创新能力；与 COVID-19 大流行相关的事项的影响程度和持续时间的不确定性，包括额外的生产中断；难以预测电动汽车的需求和我们的电动汽车收入增长；俄罗斯入

博格华纳再次赢得两大高压液体加热器业务 – 3

侵乌克兰可能对全球经济造成破坏；确定目标并以可接受的条件完成收购的能力；未能及时实现收购的预期收益，包括我们最近收购 AKASOL 股份有限公司和松正汽车部件电机业务以及我们在 2020 年收购德尔福科技；能够确定适当的内燃机组业务进行处置，并以可接受的条件完成计划的处置；未能及时有效地整合收购的业务；与被收购业务相关的未知或不可估量负债的可能性；我们对汽车和卡车生产的依赖，这两者都是高度周期性的并且容易受到干扰；我们对主要 OEM 客户的依赖；利率和外币汇率的波动；我们对信息系统的依赖；全球经济环境的不确定性；现有或任何未来法律程序的结果，包括与各种索赔有关的诉讼；未来法律法规的变化，例如，我们经营所在国家/地区的税收和关税；任何潜在的未来收购或处置交易的影响；以及我们向证券交易委员会提交的报告中指出的其他风险，包括我们最近提交的 10-K 表格和/或 10-Q 表格季度报告中的第 1A 项“风险因素”。我们不承担任何义务更新或公开宣布对本新闻稿中任何前瞻性陈述的任何更新或修订，以反映我们预期的任何变化或陈述所依据的事件、条件、情况或假设的任何变化。

媒体联络人:

祝晨彦

021-60833187

Email: mediacontact.asia@borgwarner.com