

博格华纳碳化硅逆变器，助力两大超跑品牌决胜千里

- 博格华纳与两大电动超跑品牌合作
- 创新800V碳化硅逆变器，以领先的技术满足电动汽车的飞速发展
- 大功率碳化硅的应用提升系统效率、缩短充电时间、延长续航里程

美国密歇根州奥本山，2022年5月31日——博格华纳作为致力于提供创新可持续的车行方案的全球领先供应商，与两大超跑品牌合作，提供全新800V碳化硅逆变器。众所周知，逆变器是新能源动力系统的关键部件之一，它不仅将储存在电池中的直流电转换为交流电，还能将制动过程中回收的交流电转换为直流电并进行储存。目前，大多数电动汽车所搭载的都是400V系统。随着纯电动汽车续航能力的提升和对充电时效性的进一步要求，就需要更高效率和功率的半导体材料来进一步提升逆变器产品及电驱总成的功率密度。基于这些需求，博格华纳率先研发了能够应用于800V系统的大功率双面散热碳化硅逆变器，以技术先进性引领碳化硅在电动汽车领域的应用。

博格华纳动力驱动系统总裁兼总经理 Stefan Demmerle 博士表示：“我们很荣幸能赢得这两大超跑品牌的信任，成为他们电子传动系统的重要供应商。作为竞争激烈的电气化市场的行业领导者，博格华纳不断为电动汽车开发改变游戏规则的创新技术；我们的800V碳化硅逆变器解决方案就是一大有力佐证。”

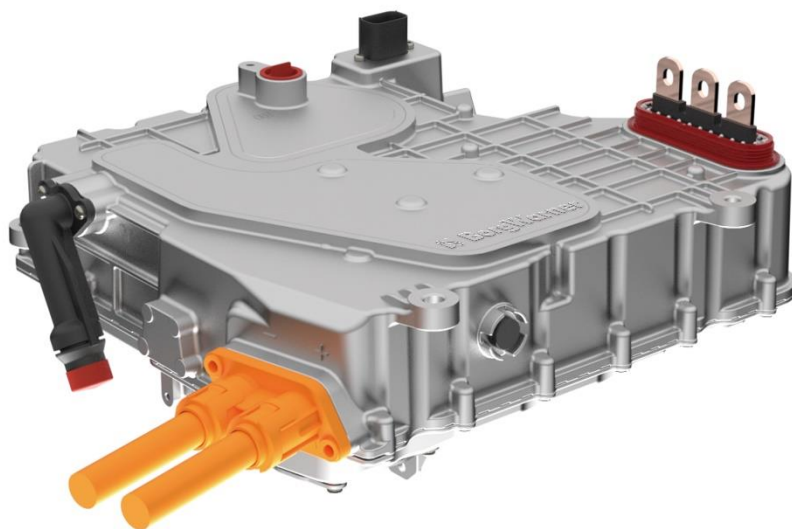
博格华纳碳化硅逆变器使用了Viper专利功率模块技术，将碳化硅功率模块应用于800V电压平台，节省了半导体和碳化硅材料的使用量。该功率模块采用双面散热技术，与传统的硅基逆变器相比，产品重量减轻40%，体积减小30%，功率密度提升25%。碳化硅电源开关应用将以更低的成本为客户提供更好的性能，并提高系统效率。

得益于Viper的独特设计，可升级的解决方案能满足各种产品需求，并能适应较低和较高的电压系统，便于管理插电式混合动力汽车和纯电动汽车所需的多种电压等级。

据悉，搭载了博格华纳最新800V碳化硅逆变器的两大纯电动SUV车型将分别于2023年及2024年投产。

关于博格华纳

130 多年来, 作为全球领先的产品供应商, 博格华纳一直秉承推陈出新的精神, 不断将创新可持续的车行方案推向市场。今天, 我们正加速推进全球汽车的电气化转型---让我们一起, 携手共建一个更洁净、更健康 and 更安全的未来世界! 更多信息请访问 borgwarner.com。



博格华纳碳化硅逆变器, 助力两大超跑品牌决胜千里

前瞻性陈述: 本新闻稿可能包含 1995 年《私人证券诉讼改革法案》所设想的前瞻性陈述, 这些陈述基于管理层当前的展望、预期、估计和预测。诸如“预期”、“相信”、“继续”、“可以”、“设计”、“效果”、“估计”、“评估”、“预期”、“预测”、“目标”、“指导”等词。“倡议”、“打算”、“可能”、“展望”、“计划”、“潜力”、“预测”、“项目”、“追求”、“寻求”、“应该”、“目标”、“何时”、“将”、“将”以及此类词语和类似表达的变体旨在识别此类前瞻性陈述。此外, 除本新闻稿中包含或以引用方式并入的历史事实陈述外, 我们预期或预计未来将或可能发生的关于我们的财务状况、业务战略和实施该战略的措施的所有陈述, 包括运营变更、竞争优势、目标、我们的业务和运营的扩展和增长、计划、对未来成功的参考以及其他此类事项, 均为前瞻性陈述。会计估计, 例如我们最近提交的 10-K 表格年度报告 (“10-K 表格”) 第 7 项中“关键会计政策和估计”标题下所述的估计, 本质上是前瞻性的。所有前瞻性陈述均基于我们根据我们的经验和我们对历史趋势、当前状况和预期未来发展的看法以及我们认为在这种情况下适当的其他因素所做的假设和分析。前瞻性陈述并非对业绩的保证, 公司的实际结果可能与前瞻性陈述中明示、预测或暗示的结果存在重大差异。

您不应过分依赖这些前瞻性陈述, 这些陈述仅在本新闻稿发布之日发表。前瞻性陈述受到风险和不确定性的影响, 其中许多难以预测且通常超出我们的控制范围, 这可能导致实际结果与前瞻性陈述中表达、预测或暗示的结果存在重大差异。这些风险和不确定性包括: 影响我们或我们客户的供应中断, 例如影响原始设备制造商 (“OEM”) 客户及其供应商 (包括我们) 的当前半导体芯片短缺; 商品供应和定价; 来自包括 OEM 客户在内的现有和新竞争对手的竞争挑战; 与快速变化的技术相关的挑战, 特别是与电动汽车相关的挑战, 以及我们的创新能力; 与 COVID-19 大流行相关的事项的影

响程度和持续时间的不确定性, 包括额外的生产中断; 难以预测电动汽车的需求和我们的电动汽车收入增长; 俄罗斯入侵乌克兰可能对全球经济造成破坏; 确定目标并以可接受的条件完成收购的能力; 未能及时实现收购的预期收益, 包括我们最近收购 AKASOL 股份有限公司和松正汽车部件电机业务以及我们在 2020 年收购德尔福科技; 能够确定适当的内燃机组业务进行处置, 并以可接受的条件完成计划的处置; 未能及时有效地整合收购的业务; 与被收购业务相关的未知或不可估量负债的可能性; 我们对汽车和卡车生产的依赖, 这两者都是高度周期性的并且容易受到干扰; 我们对主要 OEM 客户的依赖; 利率和外币汇率的波动; 我们对信息系统的依赖; 全球经济环境的不确定性; 现有或任何未来法律程序的结果, 包括与各种索赔有关的诉讼; 未来法律法规的变化, 例如, 我们经营所在国家/地区的税收和关税; 任何潜在的未来收购或处置交易的影响; 以及我们向证券交易委员会提交的报告中指出的其他风险, 包括我们最近提交的 10-K 表格和/或 10-Q 表格季度报告中的第 1A 项“风险因素”。我们不承担任何义务更新或公开宣布对本新闻稿中任何前瞻性陈述的任何更新或修订, 以反映我们预期的任何变化或陈述所依据的事件、条件、情况或假设的任何变化。

媒体联络人:

祝晨彦

021-60833187

Email: mediacontact.asia@borgwarner.com