

博格华纳直流快速充电桩荣获美国能源部奖项

- 美国能源部给予博格华纳 409 万美元的奖励
- 目标是开发一个更具成本效益的直流快速充电桩
- 博格华纳将与美国本地供应商伙伴展开为期 36 个月的合作项目

密歇根州奥本山，2022 年 4 月 14 日——博格华纳，作为致力于提供创新可持续车行方案的全球领先供应商，近期已经获得了美国能源部（DOE）给予的 409 万美元奖励，用于设计和开发具有成本效益且技术领先的直流快速充电桩（DCFC）。博格华纳 DCFC 项目是美国能源部提名的 25 个研究、开发和示范项目中的一个，这些项目旨在推进汽车电气化进程，减少车辆排放并改善电动车充电基础设施。

作为项目领导者，博格华纳将与美国供应商和研究伙伴展开为期 36 个月的协作，这些供应商和研究伙伴包括密歇根州立大学、eTransEnergy、Cityfi、密歇根州和 Barton Marlow，此外还得到了 Wolfspeed 公司的零部件供应商支持。该项目在 2022 年第一季度启动。

博格华纳摩斯系统公司总裁兼总经理 Davide Girelli 表示：“作为电气化领域的领先供应商，获得这笔资金，我们感到无比自豪。为适应行业需求，我们将把博格华纳最先进的技术提升到另一个新高度，从而创造出一个更洁净、节能的世界。我们很高兴再次与美国能源部合作，与合作伙伴共同开发下一代 DCFC 技术。

该项目旨在开发下一代 DCFC 系统，使其成本降低 20-30%，同时提高功率密度，减少能量损失，减小封装尺寸并提高产品的可靠性。最后，此项新技术将被广泛应用于同类充电桩。博格华纳及其项目合作伙伴将开发出第一个带有 10 个充电点的充电桩，总功率可达 350 千瓦。凭借博格华纳单电源转换和电源模块架构的灵活性和超强适应性，该充电桩可同时为五辆汽车提供电力。与此同时，另外五辆汽车可插上电源，为充电做好准备。根据项目设计，该充电桩功率可从 150 千瓦扩展到 350 千瓦或更高，单个电源模块可输出 25 千瓦的功率。

对比传统 2 级交流电充电桩，DCFC 的充电速度更快，且同样易于使用。该充电桩可将直流电直接供应给车辆电池，效率更高。此外，由于 DCFC 可使用更高的充电功率，因此一个充电

站可部署多个充电桩，从而同时为多辆汽车充电。该装置专为当前市售电动车而设计，同时可灵活升级，以支持更高电压系统的纯电汽车的使用（高达 1500 伏）。

Girelli 继续说道：“长期以来，博格华纳一直享有卓越服务提供者的信誉，我们拥有一支经验丰富的团队，随时准备好接受技术创新的挑战，达成 DCFC 的目标。我们的单能源转换架构、功率模块和封装设计、功率电子能力和模块化构件方案将是电动车市场以及移动出行市场项目成功的关键因素。”

有关完整的能源部资助项目清单，请点击[链接](#)。

关于博格华纳

130 多年来，作为全球领先的产品供应商，博格华纳一直秉承推陈出新的精神，不断将创新可持续的车行方案推向市场。今天，我们正加速推进全球汽车的电气化转型---让我们一起，携手共建一个更清洁、更健康和更安全的未来世界！



博格华纳公司获得了美国能源部（DOE）给予的 409 万美元奖励，用于设计和开发具有成本效益且技术领先的直流快速充电桩（DCFC）

博格华纳（博格华纳 DC 快速充电桩荣获美国能源部颁发的奖项）-2

前瞻性陈述：本新闻稿可能包含 1995 年《私人证券诉讼改革法案》所设想的前瞻性陈述，这些陈述基于管理层当前的展望、预期、估计和预测。诸如“预期”、“相信”、“继续”、“可以”、“设计”、“效果”、“估计”、“评估”、“预期”、“预测”、“目标”、“指导”等词。“倡议”、“打算”、“可能”、“展望”、“计划”、“潜力”、“预测”、“项目”、“追求”、“寻求”、“应该”、“目标”、“何时”、“将”、“将”以及此类词语和类似表达的变体旨在识别此类前瞻性陈述。此外，除本新闻稿中包含或以引用方式并入的历史事实陈述外，我们预期或预计未来将或可能发生的关于我们的财务状况、业务战略和实施该战略的措施的所有陈述，包括运营变更、竞争优势、目标、我们的业务和运营的扩展和增长、计划、对未来成功的参考以及其他此类事项，均为前瞻性陈述。会计估计，例如我们最近提交的 10-K 表格年度报告（“10-K 表格”）第 7 项中“关键会计政策和估计”标题下所述的估计，本质上是前瞻性的。所有前瞻性陈述均基于我们根据我们的经验和我们对历史趋势、当前状况和预期未来发展的看法以及我们认为在这种情况下适当的其他因素所做的假设和分析。前瞻性陈述并非对业绩的保证，公司的实际结果可能与前瞻性陈述中明示、预测或暗示的结果存在重大差异。

您不应过分依赖这些前瞻性陈述，这些陈述仅在本新闻稿发布之日发表。前瞻性陈述受到风险和不确定性的影响，其中许多难以预测且通常超出我们的控制范围，这可能导致实际结果与前瞻性陈述中表达、预测或暗示的结果存在重大差异。这些风险和不确定性包括：影响我们或我们客户的供应中断，例如影响原始设备制造商（“OEM”）客户及其供应商（包括我们）的当前半导体芯片短缺；商品供应和定价；来自包括 OEM 客户在内的现有和新竞争对手的竞争挑战；与快速变化的技术相关的挑战，特别是与电动汽车相关的挑战，以及我们的创新能力；与 COVID-19 大流行相关的事项的影响程度和持续时间的不确定性，包括额外的生产中断；难以预测电动汽车的需求和电动汽车收入增长；确定目标并以可接受的条件完成收购的能力；未能及时实现收购的预期收益，包括我们最近收购 AKASOL 股份有限公司和我们 2020 年收购德尔福科技；能够确定适当的内燃机组合业务进行处置，并以可接受的条件完成计划的处置；未能及时有效地整合收购的业务；与收购业务相关的未知或不可估量负债的可能性；我们对汽车和卡车生产的依赖，这两者都是高度周期性的并且容易受到干扰；我们对主要 OEM 客户的依赖；利率和外币汇率的波动；我们对信息系统的依赖；全球经济环境的不确定性；现有或任何未来法律程序的结果，包括与各种索赔有关的诉讼；未来法律法规的变化，例如，我们经营所在国家/地区的税收和关税；未来任何由于潜在收购和处置交易所带来的影响；以及我们向美国证券交易委员会提交的报告中指出的其他风险，包括我们最近提交的 10-K 表格中的第 1A 项“风险因素”和/或表格 10-Q 的季度报告。我们不承担任何义务更新或公开宣布对本新闻稿中任何前瞻性陈述的任何更新或修订，以反映我们预期的任何变化或陈述所依据的事件、条件、情况或假设的任何变化。

媒体联络人：

祝晨彦

021-60833187

Email: mediacontact.asia@borgwarner.com