

BorgWarner ouvre un nouveau Centre technique de pointe en Indiana pour accompagner son portefeuille croissant de produits hybrides et électriques

- *Nouvel établissement de pointe équipé d'un laboratoire high-tech à Noblesville (Indiana), permettant de compléter le portefeuille de produits hybrides et électriques de l'entreprise grâce à des capacités accrues de réalisation de tests et de prototypes*
- *Renforcement des capacités des deux sites existants en Indiana en les centralisant en un seul et même endroit moderne*
- *Etablissement offrant des espaces de travail modulaires créatifs, un environnement de travail ouvert et aéré, ainsi que des activités de santé et bien-être*

Auburn Hills, Michigan, 14 juin 2018 – BorgWarner a ouvert un nouveau Centre technique de plus de 9000 m² à Noblesville (Indiana). Regroupant les activités des établissements existants d'Anderson et Pendleton (Indiana), le nouveau Centre technique est équipé d'un laboratoire de pointe qui renforce les capacités de Recherche & Développement de l'entreprise. Il s'agit là de répondre à la demande client croissante de ces produits par l'agrandissement du bâtiment Prototypes et l'augmentation des capacités d'essai des produits électrifiés. L'aménagement réfléchi des bureaux du bâtiment en plateau ouvert stimule la collaboration entre les employés et leur créativité, permettant ainsi à BorgWarner de maintenir sa position de leader mondial en proposant des solutions de propulsion automobile propres et efficaces.

« Nous sommes ravis d'ouvrir notre nouveau Centre technique à Noblesville, où nous rassemblons l'ensemble de nos employés du secteur sous un seul et même nouveau toit magnifique », explique le Dr Stefan Demmerle, Président-Directeur général de BorgWarner PowerDrive Systems. « Le nouvel établissement équipé d'un laboratoire de pointe et d'espaces de travail créatifs est dédié à la recherche, au développement et aux tests des systèmes et composants de propulsion électrique et hybride actuels et futurs. Ce sera un site clé dans la mission que s'est fixée BorgWarner de développer des technologies de propulsion écoénergétiques et propres ».

Lors de la conception du bâtiment, on s'est attaché à élaborer un espace de travail productif, bien pensé et optimal pour les ingénieurs, les concepteurs, les techniciens et le personnel de soutien. L'aménagement en open space comporte des environnements de bureaux interactifs et des zones de collaboration spontanée pour faciliter la communication, stimuler l'innovation et améliorer l'efficacité. Le bâtiment aéré dispose de nombreux espaces modulables, allant des lieux de réunion aux options de poste de travail individuel, avec possibilité de choisir où et comment travailler. Les employés peuvent se réunir et travailler dans l'un des cinq pôles sociaux offrant différentes dispositions de sièges : salles de réunion confidentielle, salles de conférences individuelles avec configurations variées, ou salle polyvalente donnant sur une petite zone patio.

D'une superficie de 3700 m², le nouveau laboratoire du Centre technique est destiné à la réalisation des essais et des prototypes ainsi qu'aux activités étendues dédiées au portefeuille croissant de systèmes électrifiés de BorgWarner. Conjuguant des ressources existantes et nouvelles, le site de Noblesville développera et validera différents produits d'électronique de puissance ainsi que les moteurs, alternateurs et démarreurs BorgWarner. En outre, les équipements du laboratoire incluent une chambre sourde dévolue aux tests NVH (bruit, vibrations et rudesse), des tables vibrantes pour les essais de vibrations et notamment, pour réaliser les futurs tests et analyses de métallurgie et de métrologie, une machine MMC de mesure de coordonnées (mesures de capacité et étalonnage). Grâce aux deux nouvelles cellules d'essai de systèmes, les ingénieurs pourront valider les produits faisant partie intégrante d'un système complet de propulsion. Le laboratoire augmente également la capacité d'essai de technologies clés, dont les différents produits 48 V et modules hybrides P2 de BorgWarner. Il abrite six stations d'essais 48 V, nombre appelé à augmenter en fonction de l'évolution de la demande.

L'espace de bureaux accueille l'équipe commerciale Equipements d'origine et Aftermarket, le service client, les technologies de l'information, les services financiers, la qualité, les ressources humaines et la gestion de l'approvisionnement mondial, ainsi que les concepteurs, les ingénieurs et le personnel administratif. Les boxes individuels se distinguent par une lumière naturelle abondante, un bureau assis-debout et un espace de rangement. Par ailleurs, et c'est là l'une des initiatives de l'entreprise en matière de bien-être, chacun des deux étages du bâtiment possède un poste de travail ambulant, associant un support à fond plat de tapis roulant et un bureau réglable en hauteur, que les employés peuvent réserver. Le site est également connecté au service Zagster de vélos en libre-service de Noblesville, grâce au parrainage de cinq vélos griffés BorgWarner. Moyennant une cotisation annuelle auprès de Zagster, les employés peuvent

utiliser les vélos pour faire de l'exercice pendant l'heure du déjeuner ou accéder aux commodités alentour.

Sur le plan esthétique, une attention particulière a été accordée à la création d'une apparence et d'un ressenti BorgWarner, tout en honorant le lien de l'entreprise avec les 500 Miles d'Indianapolis. A l'extérieur du bâtiment, on découvre une bande « sportive » bleue métal et, à l'intérieur, l'ensemble des zones de bureaux et de laboratoire bénéficie d'une palette de couleurs modernes, avec des touches de bleu BorgWarner. Dans les pôles sociaux, on trouve des éclairages Gear turquoise très semblables à ceux des démarreurs maison suspendus au plafond. Avant de pénétrer dans l'établissement, le personnel et les visiteurs franchissent une ligne de briques rouges reproduisant la « Piste en briques » qui sert de ligne de départ et d'arrivée à l'Indianapolis Motor Speedway, haut-lieu du plus grand spectacle de compétition automobile : les 500 Miles d'Indianapolis. Chaque pilote remportant la course, qui se déroule tous les ans fin mai, voit son effigie en argent sterling ajoutée au Trophée Borg-Warner™. La société a créé le trophée en 1935 pour célébrer l'engagement des pilotes en faveur de l'excellence en compétition.

Le personnel des établissements existants a commencé à emménager au Centre technique de Noblesville en avril dernier. L'occupation totale du site est prévue d'ici 2020.

A propos de BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) est un leader mondial pour des solutions technologiques propres et efficaces destinées aux véhicules avec moteurs à combustion et aux véhicules hybrides et électriques. La société dispose d'usines de production et de centres techniques répartis sur 67 sites dans 18 pays et emploie environ 29 000 personnes dans le monde. Pour de plus amples informations, consultez borgwarner.com.

Le Trophée Borg-Warner

Le Trophée Borg-Warner présente l'effigie en argent sterling de chaque vainqueur des 500 Miles d'Indianapolis, en remontant jusqu'à Ray Harroun en 1911. Réalisé en argent sterling, d'un poids de 50 kg et d'une hauteur de 163 cm, ce trophée d'une valeur de 10 000 \$ à l'origine est aujourd'hui estimé 3,5 millions \$. Le Trophée Borg-Warner est exposé en permanence à l'Indianapolis Motor Speedway Museum. Pour donner aux lauréats et aux propriétaires d'équipe un souvenir personnel de leur victoire, BorgWarner a instauré le BorgWarner Championship

Driver's Trophy™ (surnommé « Baby Borg ») en 1988 et le BorgWarner Team Owner's Trophy™ en 1998. Les deux prix sont des répliques en argent sterling du Trophée Borg-Warner.



Le nouveau Centre technique de pointe de BorgWarner à Noblesville (Indiana).

Les informations contenues dans ce communiqué de presse peuvent contenir des informations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act de 1995 se basant sur les attentes, estimations et prévisions actuelles de la direction. On peut reconnaître ces informations prospectives grâce aux formulations telles que « fait le pronostic », « attend », « prévoit », « envisage », « programme », « croit », « estime » ou autres expressions similaires. Ces informations prospectives comportent des risques et incertitudes étant souvent difficiles à prévoir et, en général, en dehors de notre domaine d'influence. Ceci peut conduire les résultats réellement obtenus à différer significativement de ceux décrits, projetés ou induits dans les ou par les déclarations prospectives. Parmi les risques et incertitudes, on trouve : les fluctuations de la production nationale ou étrangère de véhicules, le recours persistant à des fournisseurs externes, les fluctuations de la demande de véhicules contenant nos produits, les modifications de la situation économique générale et autres risques décrits dans la documentation que nous avons remise à l'autorité de contrôle de la bourse américaine, la Securities and Exchange Commission. Les facteurs de risque nommés dans le formulaire 10-K, que nous avons remis dernièrement, en font partie. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser les déclarations prospectives.

Contact presse :

Christoph Helfenbein

Tél : +49 7141-132-753

E-mail : mediacontact.eu@borgwarner.com