

### **BorgWarner fournira un chargeur embarqué bidirectionnel 800 volts à un constructeur automobile nord-américain majeur**

- *Chargeur de batterie embarqué (OBC) 800 V destiné aux plateformes de véhicules électriques à batterie (BEV) haut de gamme du constructeur*
- *Le chargeur exploite la technologie au carbure de silicium (SiC) et la fonction bidirectionnelle de charge (V2L) de BorgWarner*
- *Il offre différents niveaux de puissance, notamment 19,2 kW en mode monophasé et 22 kW en mode triphasé*
- *Premier contrat pour le chargeur embarqué de BorgWarner en Amérique du Nord*

Auburn Hills, Michigan, 7 novembre 2023 – BorgWarner a conclu un accord avec un important constructeur nord-américain pour fournir son chargeur embarqué bidirectionnel 800 V (OBC) destiné aux plateformes de véhicules électriques à batterie (BEV) haut de gamme de celui-ci. La technologie utilise des commutateurs de puissance en carbure de silicium (SiC) pour améliorer le rendement, amplifier la densité de puissance, assurer la conversion de puissance et se conformer aux normes de sécurité. Le lancement en production est prévu en janvier 2027.

Stefan Demmerle, President et General Manager, BorgWarner PowerDrive Systems, a déclaré : « C'est une grande réussite pour l'équipe de BorgWarner et notre premier contrat OBC avec ce constructeur et le premier en Amérique du Nord. Grâce à notre expertise de classe mondiale en électronique de puissance et à la position de leader sur le marché de notre technologie 800 volts et carbure de silicium, nous fournissons une solution pour optimiser les capacités de charge, accroître les densités de puissance et améliorer le rendement tout en répondant aux différentes configurations de réseau dans les différentes régions. »

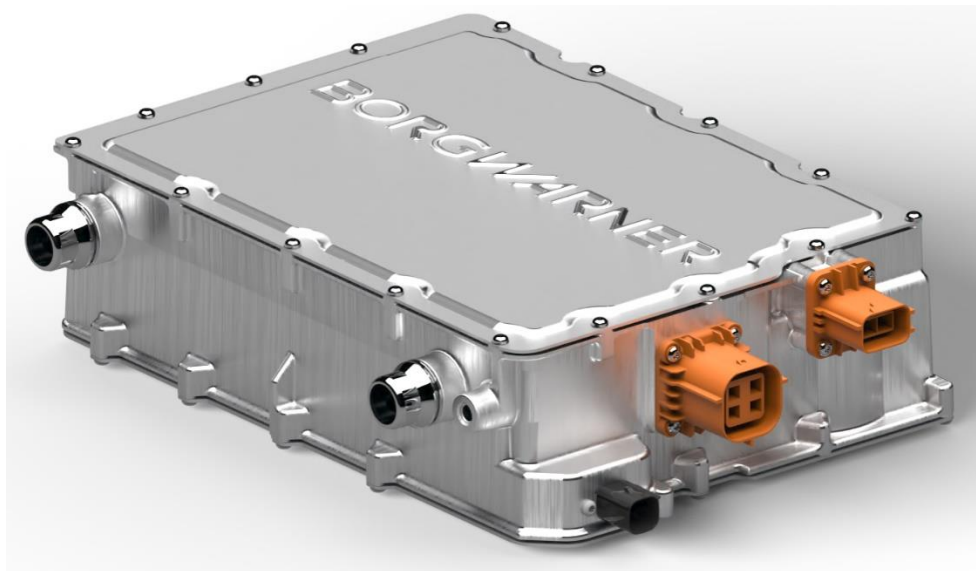
La technologie OBC de BorgWarner est installée dans les véhicules électriques pour convertir le courant alternatif (CA) du réseau électrique en courant continu (CC) destiné à la charge des batteries. L'OBC est capable de fournir des puissances allant de 19,2 kW en mode

monophasé à 22 kW en mode triphasé. Le niveau de puissance de 19,2 kW utilise deux lignes électriques pour une connexion monophasée au réseau, ce qui est unique sur le marché américain. Le niveau de puissance de 22 kW utilise une connexion réseau triphasée et est destiné au marché européen. Le chargeur monophasé de 19,2 kW est actuellement le seul de ce type à être introduit sur le marché américain.

L'OBC intègre un mode de fonctionnement bidirectionnel véhicule de charge (V2L) qui permet aux utilisateurs d'utiliser la batterie du véhicule pour charger diverses applications autonomes, une caractéristique de plus en plus recherchée dans l'industrie. À noter également que le matériel et le logiciel du chargeur sont conçus et produits par BorgWarner.

### **À propos de BorgWarner**

Depuis plus de 130 ans, BorgWarner, leader mondial, innove avec succès dans le domaine de la mobilité. Avec un portefeuille de produits en constante évolution, nous soutenons la transition mondiale vers l'e-mobilité et contribuons ainsi à la création d'un avenir propre, sain et sûr.



BorgWarner a conclu un accord avec un constructeur nord-américain majeur pour fournir son chargeur embarqué bidirectionnel 800 V (OBC) destiné aux plateformes de véhicules électriques à batterie (BEV) haut de gamme du constructeur.

**Forward Looking Statements:** This release may contain forward-looking statements as contemplated by the 1995 Private Securities Litigation Reform Act that are based on management’s current outlook, expectations, estimates and projections. Words such as “anticipates,” “believes,” “continues,” “could,” “designed,” “effect,” “estimates,” “evaluates,” “expects,” “forecasts,” “goal,” “guidance,” “initiative,” “intends,” “may,” “outlook,” “plans,” “potential,” “predicts,” “project,” “pursue,” “seek,” “should,” “target,” “when,” “will,” “would,” and variations of such words and similar are intended to identify such forward-looking statements. Further, all statements, other than statements of historical fact, contained or incorporated by reference in this release that we expect or anticipate will or may occur in the future regarding our financial position, business strategy and measures to implement that strategy, including changes to operations, competitive strengths, goals, expansion and growth of our business and operations, plans, references to future success and other such matters, are forward-looking statements. Accounting estimates, such as those described under the heading “Critical Accounting Policies and Estimates” in Item 7 of our most recently filed Annual Report on Form 10-K (“Form 10-K”), are inherently forward-looking. All forward-looking statements are based on assumptions and analyses made by us in light of our experience and our perception of historical trends, current conditions and expected future developments, as well as other factors we believe are appropriate under the circumstances. Forward-looking statements are not guarantees of performance, and the Company’s actual results may differ materially from those expressed, projected or implied in or by the forward-looking statements.

You should not place undue reliance on these forward-looking statements, which speak only as of the date of this release. Forward-looking statements are subject to risks and uncertainties, many of which are difficult to predict and generally beyond our control, that could cause actual results to differ materially from those expressed, projected or implied in or by the forward-looking statements. These risks and uncertainties, among others, include: supply disruptions impacting us or our customers, such as the current shortage of semiconductor chips that has impacted original equipment manufacturer (“OEM”) customers and their suppliers, including us; commodity availability and pricing, and an inability to achieve expected levels of recoverability in commercial negotiations with customers concerning these costs; competitive challenges from existing and new competitors including OEM customers; the challenges associated with rapidly changing technologies, particularly as relates to electric vehicles, and our ability to innovate in response; uncertainties regarding the extent and duration of impacts of matters associated with the COVID 19/coronavirus pandemic, including additional production disruptions; the difficulty in forecasting demand for electric vehicles and our electric vehicles revenue growth; potential disruptions in the global economy caused by Russia’s invasion of Ukraine; the ability to identify targets and consummate acquisitions on acceptable terms; failure to realize the expected benefits of acquisitions on a timely basis; the possibility that the spin-off transaction will not achieve its intended benefits; the failure to promptly and effectively integrate acquired businesses; the potential for unknown or inestimable liabilities relating to the acquired businesses; our dependence on automotive and truck production, both of which are highly cyclical and subject to disruptions; our reliance on major OEM customers; fluctuations in interest rates and foreign currency exchange rates; our dependence on information systems; the uncertainty of the global economic environment; the outcome of existing or any future legal proceedings, including litigation with respect to various claims, or governmental investigations, including related litigation; future changes in laws and regulations, including, by way of example, taxes and tariffs, in the countries in which we operate; impacts from any potential future acquisition or disposition transactions; and the other risks noted in reports that we file with the Securities and Exchange Commission, including Item 1A, “Risk Factors” in our most recently filed Form 10-K and/or Quarterly Report on Form 10-Q. We do not undertake any obligation to update or announce publicly any updates to or revisions to any of the forward-looking statements in this release to reflect any change in our expectations or any change in events, conditions, circumstances, or assumptions underlying the statements.

**Contact presse :**

Anna Penava

Tél : +49 7141-132-753

E-Mail : [mediacontact.eu@borgwarner.com](mailto:mediacontact.eu@borgwarner.com)