



博格华纳首创电动汽车用创新扭矩矢量双离合系统

- 紧凑、极具成本效益的电动汽车解决方案 - 仅需单台后电动机
- 新技术特性可断开相关装置，将能量损耗减至最小、增加续航里程
- 签约供应重要世界级 OEM，自 2022 年开始生产

密歇根州奥本山，2019 年 10 月 28 日 – 博格华纳日前开发出一款用于电动汽车的创新型扭矩矢量控制系统，仅用一部电机即可取代电动汽车上常见的传统双电机。该解决方案极具成本效益，且采用了紧凑型设计，可显著减少所需的车内空间以及系统重量。

凭借旗下全轮驱动 (AWD) 以及专业耦合技术及产品组合，博格华纳创新研发了这一扭矩矢量双离合装置；为取代电动动力传动系统上的传统差速器，该装置配有两个离合器 - 一个内离合器和一个外离合器。传统扭矩矢量分配系统需要两个后电动机，这种方案昂贵且笨重，而博格华纳的技术在降低动力传动系统重量和空间占用的同时，也能帮助提升车辆总体效率。

“我们的新型扭矩矢量双离合系统可将浪费的扭矩减至最少，不仅能节省能耗，所需的组件也更少；这是我们利用已有的内燃机和动力传动系统专业技术助力汽车电动化工作的一个极佳例证，” 博格华纳动力驱动系统事业部总裁兼总经理 Stefan Demmerle 说。

“博格华纳拥有客户所需的广博知识和专业技术，以应对汽车行业未来的电动化趋势。”

博格华纳公司的扭矩矢量双离合系统可独立发出扭矩指令、从其在后桥上的位置将扭矩分配至左、右车轮，由此提升电动汽车的可控性。扭矩矢量双离合系统连接至一个电机，并配备两个可逆的第六代执行器（每个离合器一个），以动态形式传输扭矩，以提升转向响应性以及可控性，为客户带来稳定、愉悦的驾乘体验。该系统每个离合器具有 2,600 Nm 的扭矩能力，此外还具有在不需全轮驱动时断开后桥的功能。车辆进而在前轮驱动模式下运行，以减少电动汽车的能耗，增加续航里程。

2022 年上半年，该系统将启动生产并应用于一家世界主流 OEM 旗下的电动汽车。

关于博格华纳

博格华纳公司（纽约证券交易所代码：BWA）是致力于提供内燃机、混合动力和电动汽车清洁高效驱动系统解决方案的全球领先供应商。公司在 19 个国家的 67 个地点拥有制造和技术设施，在全球拥有约 30,000 名员工。更多信息请访问 borgwarner.com。



博格华纳电动汽车用矢量扭矩双离合系统

本新闻稿中的陈述可能包含根据《1995年私人证券诉讼改革法案》拟定的前瞻性陈述，主要基于管理层的当前展望、期望、估计和预测。诸如“预期”、“相信”、“继续”、“可能”、“设计”、“效果”、“估计”、“评估”、“期望”、“预测”、“目标”、“倡议”、“打算”、“展望”、“计划”、“潜在”、“项目”、“追求”、“寻求”、“应该”、“目的”、“其时”、“也许”以及上述词语的变异和类似表述旨在识别此类前瞻性陈述。前瞻性陈述会受到风险和不确定性的影响，其中许多是难以预测且通常是我们无法控制的，这可能会导致不同于前瞻性陈述的表述、预测或暗示的实际结果。这些风险和不确定因素包括：国内或国外汽车产量的波动、外部供应商的原始设备制造商的继续使用、搭载我们产品的汽车需求波动、总体经济状况的变化、以及我们在证券及交易委员会备案的报告中所注明的其他风险，包括我们最近提交的10-K表格年报中确定的风险因素。我们不承担任何义务对任何前瞻性陈述的任何更新或修订进行更新或公开宣布。

媒体联络人：

Kathy Graham

电话：+1 248-754-0550

电子邮件：mediacontact@borgwarner.com