

Comunicado de Prensa



BorgWarner Desarrolla un Innovador Sistema de Doble Embrague con Vector de Torque para Vehículos Eléctricos

- *La solución compacta y económica para vehículos eléctricos requiere solo un motor eléctrico trasero*
- *Los recursos tecnológicos cuentan con capacidad de desconexión para minimizar la pérdida de energía y aumentar la autonomía*
- *Contratada para ser proveedora de un gran OEM global, inicio de la producción en 2022*

Auburn Hills, Michigan, 30 de octubre de 2019 – BorgWarner ha desarrollado un innovador sistema de vectorización de torque para vehículos eléctricos que permite el uso de un solo motor eléctrico en lugar de los dos motores tradicionales que se encuentran comúnmente en los vehículos eléctricos. Esta solución es económica y presenta un diseño compacto que reduce significativamente el espacio necesario en el vehículo y el peso del sistema.

Potenciando su tracción AWD y su experiencia y cartera de acoplamientos, BorgWarner ha creado su unidad de Doble Embrague con Vector de Torque, que cuenta con dos embragues, uno interno y otro externo, que reemplazan el diferencial convencional en una transmisión eléctrica. Los sistemas tradicionales con vector de torque requieren dos *e-machines* en la parte trasera, caras y pesadas, mientras que la tecnología BorgWarner conserva el peso y el espacio en la transmisión, ayudando en la eficiencia general del vehículo.

“Nuestro nuevo sistema de doble embrague con vector de torque, que minimiza el desperdicio de torque, ahorra energía y requiere menos componentes, ejemplifica cómo nuestra experiencia en motores de combustión interna y en sistemas de transmisión complementa

BorgWarner Inc. BorgWarner Develops Innovative Torque Vectoring System, Industry-First for Electric Vehicles

nuestro trabajo con vehículos eléctricos", dijo Stefan Demmerle, presidente y gerente general de BorgWarner PowerDrive Systems. "BorgWarner tiene el amplio conocimiento y experiencia que los clientes necesitan a medida que la industria evoluciona hacia un futuro electrificado".

Diseñado para mejorar la capacidad de conducción y maniobra de los vehículos eléctricos, el Doble Embrague con Vector de Torque de BorgWarner controla el torque de forma independiente, distribuyendo el torque a las ruedas izquierda y derecha desde su posición en el eje trasero. El doble embrague con vector de torque, conectado a un motor eléctrico y con dos actuadores GenVI reversibles (uno por embrague), transfiere dinámicamente el torque para mejorar la respuesta de la dirección y la capacidad de control, brindando al cliente estabilidad y placer de conducir. Este sistema tiene una capacidad de hasta 2.600 Nm por embrague y tiene un recurso que desconecta el eje trasero cuando no se requiere una tracción en las cuatro ruedas. Luego, el vehículo opera con tracción delantera, lo que resulta en reducción de pérdidas y mayor autonomía para vehículos eléctricos.

La producción comenzará en la primera mitad de 2022 para un vehículo eléctrico de un gran OEM mundial.

Acerca de BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) es líder mundial en soluciones de tecnología limpias y eficientes para vehículos de combustión, híbridos y eléctricos. Con instalaciones industriales y técnicas en 67 lugares en 19 países, la empresa emplea a aproximadamente 30.000 personas en todo el mundo. Para más información, visite borgwarner.com.



Sistema de Doble Embrague con Torque Vectorial para vehículos eléctricos de BorgWarner

BorgWarner Inc. BorgWarner Develops Innovative Torque Vectoring System, Industry-First for Electric Vehicles

Las declaraciones contenidas en este comunicado de prensa pueden contener proyecciones futuras, según lo contemplado en la Ley de Reforma del Contencioso de Valores Privados de 1995, que se basan en las perspectivas, expectativas, estimaciones y proyecciones actuales de la administración. Palabras tales como "anticipa", "cree", "continúa", "podría", "proyectado", "efecto", "estima", "evalúa", "espera", "prevé", "objetivo", "Iniciativa" "pretende", "perspectiva", "planea", "potencial", "proyecto", "busca", "pretende", "debe", "meta", "cuando", "tendría", y variaciones de tales palabras y expresiones similares se destinan a identificar tales proyecciones futuras. Las proyecciones futuras están sujetas a riesgos e incertidumbres, muchas de las cuales son difíciles de predecir y generalmente están más allá de nuestro control, lo que podría hacer que los resultados reales difieran materialmente de aquellos expresados, proyectados o implícitos en las proyecciones futuras. Estos riesgos e incertidumbres incluyen: fluctuaciones en la producción de vehículos nacionales o extranjeros, el uso continuado por fabricantes de equipos originales de proveedores externos, fluctuaciones en la demanda de vehículos que contienen nuestros productos, cambios en las condiciones económicas generales, así como otros riesgos observados en los informes que archivamos con la Comisión de Valores Mobiliarios, incluyendo los Factores de Riesgo identificados en nuestro Informe Anual en el Formulario 10-K más reciente archivado. No asumimos ninguna obligación de actualizar o anunciar públicamente cualquier actualización o revisión para cualquiera de las proyecciones futuras.

Contacto de RR.PP.:

Kathy Graham

Teléfono: +1 248-754-0550

Correo electrónico: mediacontact@borgwarner.com