



A Tecnologia de Turbocompressão R2S[®] da BorgWarner Aumenta o Desempenho do Motor

- *O primeiro turbocompressor R2S do mercado com uma carcaça de aço fundido de melhor custo benefício*
- *Novo design compacto para atender a geometrias de instalação desafiadoras*
- *Melhora o desempenho e a economia de combustível*

Auburn Hills, Michigan, 17 de outubro de 2017 - A BorgWarner fornece o seu turbocompressor de dois estágios regulados (R2S[®]) líder de mercado ao mais avançado motor 2.9 a diesel de seis cilindros em linha OM 656 da Daimler, que é apresentado inicialmente no atualizado Mercedes-Benz S-Class lançado em 2017. Atendendo aos requisitos dos conceitos de motor de última geração, a tecnologia de turbocompressão avançada da BorgWarner contribui para uma maior economia de combustível e melhora o torque, o desempenho e as taxas de recirculação dos gases de escape, mesmo em condições de carga total, reduzindo significativamente as emissões.

"Devido ao seu design otimizado, nossa solução de turbocompressão ajuda as montadoras a superar as desafiadoras exigências de disposição dos sistemas, tais como espaço justo e altas temperaturas", disse Frédéric Lissalde, presidente e gerente-geral da BorgWarner Turbo Systems. "Ficamos satisfeitos em dar suporte aos nossos clientes, fornecendo nossa tecnologia de turbocompressão R2S altamente eficiente para atender aos padrões mais elevados possíveis".

O primeiro turbocompressor R2S no mercado a ter uma carcaça de turbina feita de aço fundido muito resistente também possui um atuador eletrônico refrigerado a água, carcaça de rolamentos e carcaça do compressor. A solução de turbocompressão R2S da BorgWarner consiste em dois turbocompressores dispostos em série - um turbocompressor de gases de escape de alta pressão compacto com a mais recente tecnologia de geometria de turbina variável da empresa e um compressor maior de baixa pressão com wastegate e recirculação no compressor. Enquanto funciona a baixas velocidades do motor, o pequeno turbocompressor de

alta pressão fornece a maior parte do “boost” e, ao mesmo tempo, uma resposta excelente, de modo que o condutor não experimenta nenhum atraso no turbo. Com o aumento da velocidade do motor, um bypass começa a abrir, de modo que quase todos os gases fluam diretamente para o turbocompressor de baixa pressão, que assume o trabalho de compressão principal para fornecer altas pressões de impulso com excelente eficiência. Controlada por um atuador elétrico, a tecnologia de turbocompressão R2S da BorgWarner adapta-se rapidamente a novas situações para uma resposta rápida e emissões significativamente reduzidas.

Sobre a BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) é um líder global em soluções tecnológicas limpas e eficientes para veículos a combustão, híbridos e elétricos. Operando instalações técnicas e de produção em 62 locais em 17 países, a empresa emprega cerca de 27.000 trabalhadores em todo o mundo. Para mais informações, visite borgwarner.com.



A primeira tecnologia de turbocompressão R2S® no mercado com uma carcaça de turbina de aço fundido muito resistente da BorgWarner aumenta a economia de combustível e o desempenho contribuindo, ao mesmo tempo, para a redução das emissões nos motores a diesel.

Baixar Imagem | Saiba Mais | Animação do Produto

BorgWarner Inc. (A Tecnologia de Turbocompressão R2S® da BorgWarner Aumenta o Desempenho do Motor) – 3

As declarações contidas neste comunicado de imprensa podem conter declarações prospectivas conforme previsto na Lei de Reforma de Litígio de Títulos Privados de 1995 a partir de perspectivas atuais, expectativas, estimativas e projeções da administração. Palavras como “antecipa”, “acredita”, “continua”, “poderia”, “concebido”, “efeito”, “estima”, “avalia”, “espera”, “previsões”, “meta”, “iniciativa”, “pretende”, “perspectiva”, “planeja”, “potencial”, “projeto”, “buscar”, “busca”, “deveria”, “alvo”, “quando”, “iria”, variações de tais palavras e expressões similares são usadas para identificar tais declarações prospectivas. As declarações prospectivas estão sujeitas a riscos e incertezas, muitos dos quais são difíceis de prever e geralmente estão além do nosso controle, que podem causar resultados reais materialmente diferentes dos expressos, projetados ou implícitos em ou pelas declarações prospectivas. Tais riscos e incertezas incluem: flutuações na produção de veículos, nacionais ou estrangeiros, o uso continuado por fabricantes de equipamentos originais de fornecedores externos, as flutuações na demanda por veículos que contêm os nossos produtos, mudanças nas condições econômicas gerais, bem como outros riscos observados nos relatórios que arquivamos com a Comissão de Bolsa e Valores, incluindo os fatores de risco identificados no Relatório Anual mais recentemente arquivado no Formulário 10-K. Nós não assumimos nenhuma obrigação de atualizar ou anunciar publicamente qualquer atualização ou revisão de qualquer das declarações prospectivas.

Contato com a Imprensa:

Tatiane Zambão

Fone: +55 11 3183-0487

E-mail: mediacontact.sa@borgwarner.com